

PM1137; PM1138; PM1139; PM1140; PM1141; PM1142

NÁVOD K POUŽITÍ



POWERMAT
THE ART OF TOOLS TECHNOLOGY

VLOŽTE FOTOGRAFII ZDE

GENERÁTOR

PM-AGR-3000M (S/K/EL)

PM-AGR-6500M (K/EL)

PM-AGR-7500M-EL



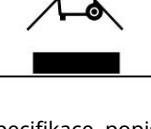
OBSAH

GRAFICKÁ VAROVÁNÍ	3	URČENÉ POUŽITÍ
ZAŘÍZENÍ	4	BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA PRO
POUŽITÍ	4	
Bezpečnost na pracovišti	4	Požární
bezpečnost	5	Elektrická
bezpečnost	5	Osobní
bezpečnost	6	
TECHNICKÉ POZNÁMKY	6	
Připojení k domácí elektrické síti	6	Uzemnění
generátoru	7	
JAK VYBRAT GENERÁTOR PODLE POŽADOVANÉHO VÝKONU.....	7	TECHNICKÉ
ÚDAJE.....	8	
POPIS KONSTRUKCE A JEHO KOMPONENT.....	10	
Model PM-AGR-3000M-S	10	Model PM-AGR-3000M-
K	12	Model PM-AGR-3000M-
EL	14	Model PM-AGR-6500M-
K	16	
Model PM-AGR-6500M-EL.....	18	Model PM-AGR-7500M-
EL.....	20	
OBSLUHA ZAŘÍZENÍ	22	
Typ motorového oleje	24	Kontrola hladiny
oleje	24	Systém varování před hladinou
oleje	24	Hladina
paliva	24	Doporučení ohledně
paliva	26	Startování
motoru	26	
Zastavení motoru	27	
PROVOZ JEDNOTKY.....	27	
Používání generátoru ve vysokých nadmořských výškách	27	Připojení střídavých
zátěží	28	Odpojení střídavých
zátěží	28	Pojistka střídavého
proudu	29	Připojení stejnosměrných
zátěží	29	Ochrana proti nadproudu stejnosměrného
proudu	29	Regulace
napětí	29	
ZÁRUKA A SERVIS	29	
Výjimky ze záruky výrobce	29	
Servis	30	
ÚDRŽBA	30	
Výměna motorového oleje.....	31	Údržba vzduchového
filtru.....	31	Čištění palivové sedimentační
nádobky.....	32	Údržba zapalovací
svíčky.....	32	Seřízení
karburátoru.....	33	Čištění systému chlazení
vzduchem.....	33	
DOPRAVA A SKLADOVÁNÍ	33	
Přeprava generátoru	33	Dlouhodobé
skladování	33	Skladování
paliva	34	
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ.....	35	
Motor nespouští	35	Žádné napájení napájených
zařízení	35	Žádné napájení na výstupu 230V /
400V	36	
ROZLOŽENÝ POHLED SCHÉMA.....	37	
Model PM-AGR-3000M-S / PM-AGR-3000M-K.....	37	Model PM-AGR-3000M-
EL.....	38	Model PM-AGR-6500M-
K	39	Model PM-AGR-6500M-
EL.....	40	
LIKVIDACE POUŽITÝCH PŘÍSTROJŮ	41	ÚDAJE O
VÝROBCE	41	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
		42

GRAFICKÁ VAROVÁNÍ

Protože křovinořez je vysokorychlostní zařízení, je nutné přijmout zvláštní opatření, aby se minimalizovalo riziko zranění. Pečlivě si přečtěte tento návod k obsluze.

Naučte se, jak ovládat a správně používat každý systém. Naučte se, jak rychle odpojit a uvolnit popruhy bezpečnostního pásu.

	Tento grafický symbol spolu se slovem VAROVÁNÍ vyžaduje zvláštní opatrnost, aby se zabránilo vzniku podmínek, které by mohly způsobit zranění.
	VAROVÁNÍ: Před použitím tohoto zařízení si pečlivě přečtěte návod k obsluze a bezpečnostní opatření. Uchovejte si tento návod.
	POZNÁMKA: Doporučuje se ochrana sluchu.
	Varování před hořlavými látkami. Tento symbol označuje ohrožení lidského zdraví a života v důsledku přítomnosti hořlavých látek.
	POZNÁMKA: Používejte ochranné rukavice!
	Chraňte zařízení před deštěm a vysokou vlhkostí.
	Výrobek splňuje platné evropské směrnice.
	Kontrolka hladiny oleje. Doplňte olej, když se kontrolka rozsvítí.
	Varování před horkým povrchem. Tento symbol označuje riziko ohrožení zdraví a života v důsledku dotyku horkého povrchu.
	ZNAČKA PŘEKRČENÝCH POPOŠKOD: Je vyžadován tříděný sběr použitého vybavení a jeho likvidace s ostatním odpadem je zakázána. Viz část „Likvidace použitého vybavení“. Chyba! Zdroj odkazu se nepodařilo nalézt.

Specifikace, popisy a ilustrace v této příručce jsou přesné v době vydání, ale mohou se změnit bez předchozího upozornění. Ilustrace mohou obsahovat volitelné komponenty a příslušenství, které nemusí zahrnovat veškeré standardní vybavení.

Tato příručka obsahuje základní informace týkající se produktu. Vzhledem k neustálému vylepšování našich zařízení se však údaje v příručce mohou lišit od skutečných údajů. Vezměte prosím na vědomí jakékoli možné rozdíly.

ÚČEL ZAŘÍZENÍ : Generátor je zařízení, které generuje

elektrickou energii přeměnou mechanické energie generované spalovacím motorem na elektrickou energii generovanou generátorem připojeným k motoru. Může být použit jako zdroj energie v nouzových situacích při výpadcích proudu a jako primární zdroj energie na staveništích, v domácnostech nebo dílnách.

Ve spojení s automatickým spouštěcím systémem poskytuje vynikající ochranu před nekontrolovanými výpadky napětí. Generátor je vybaven automatickým regulátorem napětí (AVR) a lze jej také použít k napájení zařízení citlivých na kvalitu energie, jako jsou LCD televizory, notebooky, zesilovače atd., a také k nabíjení automobilových baterií.

POZOR! Nepřetěžujte generátor. Celkový výkon napájených zařízení nesmí překročit jmenovitý výkon generátoru a pro nepřetržitý provoz by měl být generátor dimenzován s alespoň 20% nadkapacitou.

Jakékoli použití jednotky k jinému účelu, než je výše uvedeno, je zakázáno a ruší záruku a odpovědnost výrobce za jakékoli vzniklé škody.

Generátor se skládá ze dvou základních komponent – samobuzecího generátoru a spalovacího motoru, které jsou spolu s ovládacím panelem a integrovanou palivovou nádrží namontovány na společném nosném rámu. Výkon je přenášen přímo z motoru do generátoru.

Jakékoli úpravy zařízení provedené uživatelem zbavují výrobce odpovědnosti za jakékoli škody nebo zranění způsobené uživateli nebo okolí.

Správné používání generátoru se vztahuje i na údržbu, skladování, přepravu a opravy.

Přístroj smí být opravován pouze v servisních místech určených výrobcem.

Generátory energie by měly opravovat pouze autorizované osoby.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA PRO POUŽITÍ



VAROVÁNÍ! Tento generátor je nebezpečný stroj. Přečtěte si všechna varování a bezpečnostní pokyny označené



symbol. Nedodržení níže uvedených bezpečnostních varování a pokynů může vést k úrazu elektrickým proudem, požáru a/ nebo vážnému zranění.

Toto zařízení je navrženo tak, aby zajišťovalo bezpečný a dlouhodobý provoz, pokud je používáno v souladu s provozními pokyny.

BEZPEČNOST NA PRACOVÍŠTI

1. Neprovozujte generátor v uzavřených prostorech, protože motor generátoru produkuje bez zápachu, jedovatý oxid uhelnatý a další výfukové plyny, které jsou škodlivé pro lidi a zvířata. Vdechování výfukových plynů může způsobit ztrátu vědomí a dokonce i smrt. Při provozu generátoru v uzavřeném nebo částečně uzavřeném prostoru

V uzavřeném prostoru zajistěte dostatečné větrání. Větraná místnost, ve které je generátor instalován, musí být vybavena dalšími požární a výbušnými zařízeními.

2. Při práci v blízkosti obytných budov buďte zvláště opatrní. Nikdy nepoužívejte generátor v blízkosti otevřených oken nebo dveří.
3. Jednotka by měla být provozována na rovném povrchu. Pokud jednotka není v rovině, může vést k únikům paliva a nesprávnému mazání motoru.
4. Udržujte děti, zvířata a přihlížející mimo dosah oblasti, kde se generátor používá. Nezapomeňte, že uživatel je zodpovědný za nehody a bezpečnost ostatních a jejich majetku.

POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

1. Nepoužívejte generátor v oblastech s vysokým rizikem požáru nebo ve výbušném prostředí s hořlavými kapalinami, plyny nebo prachem. Výfukový systém se během provozu motoru dostatečně zahřeje, aby mohl vznítit určité materiály. Během provozu udržujte generátor alespoň 1 metr od zdi budovy nebo jiného zařízení.

2. Benzín je hořlavá látka, která může být za určitých podmínek výbušná.

Benzín skladujte v nádobách speciálně určených k tomuto účelu. Palivo ani generátor s palivem neskladujte v nebezpečných místech.



Při manipulaci s palivem nekuřte a v blízkosti generátoru nepoužívejte otevřený oheň.

Generátor plňte palivem v dobře větraných prostorách.

Doplňování paliva by mělo probíhat pouze tehdy, když motor neběží. Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže, když motor běží nebo je horký. Nepřeplyňte nádrž. Pokud dojde

k rozlítí paliva, přemístěte generátor na jiné místo a před spuštěním motoru počkejte, dokud se benzín neodpaří a výpary se nerozptýlí – výpary paliva jsou hořlavé a při spuštění generátoru mohou způsobit požár. Po spuštění generátoru vždy uzavřete palivový ventil.

3. Generátor pevně nezakrývejte ani nestíňte, pokud je v provozu (např. v dešti), nebo krátce po vypnutí, když je horký. Před uložením generátoru v uzavřeném prostoru nechte motor vychladnout.

ELEKTRICKÁ BEZPEČNOST

1. Generátor musí být vždy uzemněn. Neobsluhujte generátor mokřima rukama. Nepoužívejte generátor, když je mokrý, nebo když prší či sněží. Nesprávný provoz generátoru může vést k úrazu elektrickým proudem.
2. Používejte pouze funkční a nepoškozené zástrčky a elektrické kabely. Poškozené zástrčky a kabely zvyšují riziko úrazu elektrickým proudem.
3. Neumísťujte kabely pod generátor ani na něj, mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem nebo poškození zařízení.
4. Připojení nouzového zdroje napájení k instalaci budovy musí být provedeno kvalifikovaným elektrikářem, protože musí splňovat platné předpisy upravující používání nouzových zdrojů napájení. Nesprávně provedené připojení může způsobit zpětný tok proudu do veřejné sítě, a tím vystavit zaměstnance elektrárny nebo jiné osoby, které jsou během připojení v kontaktu se zdrojem napájení, riziku smrtelného úrazu elektrickým proudem.

Výpadky proudu ovlivní síť, generátor bude zničen explozí či spálením při obnovení hlavního napájení, případně se síť v budově vznítí.

5. Nepřetěžujte generátor ani k němu nepřipojujte vadné spotřebiče. Celkový výkon Napájená zařízení nesmí překročit 80 % jmenovitého výkonu generátoru.
6. Pokud se generátor vznítí, nelijte na něj přímo vodu, abyste požár uhasili. Použijte speciální hasicí přístroj určený pro hašení elektrických a olejových požárů.

OSOBNÍ BEZPEČNOST

1. Generátor by měl být obsluhován pouze dospělou osobou, která si přečetla tento návod k obsluze. Ujistěte se, že víte, jak generátor rychle zastavit a jak používat ovládací prvky a nastavení.
2. Neprovazujte generátor bez jakýchkoli ochranných krytů. Provoz bez ochranných krytů by mohl vést k zachycení ruky nebo nohy v generátoru a způsobit nehodu.
VAROVÁNÍ: Nenoste volné oblečení ani šperky. Oblečení by mělo být přiléhavé, ale nemělo by omezovat volnost pohybu obsluhy.
Udržujte vlasy, oblečení a rukavice v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých částí. Volné oblečení, šperky nebo dlouhé vlasy se mohou zamotat do pohyblivých částí.
3. Nedotýkejte se rotujících částí, vysokonapěťového kabelu ani tlumiče výfuku, když je generátor v chodu. Některé části motoru jsou horké a při kontaktu s nimi mohou způsobit popáleniny.
4. Pokud pracujete v bezprostřední blízkosti běžícího generátoru, doporučujeme nosit ochranu sluchu. Dlouhodobé vystavení hluku může způsobit ztrátu sluchu.
5. Zabraňte přímému kontaktu paliv a motorového oleje s pokožkou. V případě zasažení kůže ji důkladně omyjte mýdlem a vodou.

TECHNICKÉ POZNÁMKY

- Jednofázové a třífázové generátory lze dynamicky zatěžovat výkonem nepřesahujícím 60 % jejich jmenovitého výkonu a poté zatěžovat přijímače až do 80 % jejich jmenovitého výkonu.
Nejlepší je napájet přijímače postupně, jeden po druhém, s krátkým časovým intervalem.
Přijímač s nejvyšší spotřebou energie by měl být napájen jako první a poté ostatní.
- U třífázových generátorů s nízkým výkonem se při současném napájení jednofázových a třífázových zátěží může vyskytnout asymetrie zátěže na jednotlivých fázích. Asymetrie je přípustná až 30 %. Nad touto hodnotou bude mít méně zatížená fáze vyšší napětí, což by mohlo poškodit napájenou zátěž nebo generátor. Proto se používání tohoto typu napájení vyhněte.

PŘIPOJENÍ K DOMÁCÍ ELEKTRICKÉ INSTALACI



VAROVÁNÍ! Připojení generátoru k elektrické síti vaší domácnosti by měl provádět kvalifikovaný elektrikář. Nesprávné připojení může generátor poškodit, způsobit jeho spálení nebo požár.

Příklady správného a nesprávného zapojení jsou uvedeny na Obr. 1, strana 22.

Při použití prodlužovacích kabelů musí být splněny následující požadavky:

- Pro průřez 1,5 mm² nesmí délka vedení překročit 60 m;
- Pro průřez 2,5 mm² nesmí délka vedení překročit 100 m.

Pokles napětí a proudu závisí na délce kabelu. Dodržujte tyto pokyny:

- nepoužívejte kabely neznámého původu,
- kabel zcela odviňte, aby se izolace nezalomila,
- řiďte se pokyny k použití od výrobce kabelu.

Vzhledem k větší odolnosti proti mechanickému poškození by se měl použít vícežilový kabel (tzv. lankový kabel) s pryžovým pláštěm odpovídající normě IEC 245-4.

Po připojení pečlivě zkontrolujte všechna elektrická připojení, abyste se ujistili, že jsou bezpečná a spolehlivá.

UZEMNĚNÍ GENERÁTORU

VAROVÁNÍ! Abyste předešli úrazu elektrickým proudem nebo problémům způsobeným poškozením zařízení, měl by být generátor uzemněn izolovaným vodičem.

Zemní svorka (1, obr. 2) umožňuje spolehlivé uzemnění celého generátoru. Jeden konec zemního vodiče by měl být připojen k zemní svorce a druhý konec by měl být připojen k místnímu uzemnění (viz obr. 2, str. 22).

JAK VYBRAT GENERÁTOR V ZÁVISLOSTI NA POŽADOVANÉM VÝKONU

Chcete-li vybrat správný generátor pro vaše potřeby, postupujte podle těchto kroků:

1. Určete typ přijímače: odporový, indukční.
2. Určete typ napájení přijímače: jednofázové / třífázové.
3. Určete výkon každého přijímače v kW pomocí jeho typového štítku nebo uživatelská příručka.
4. Vyberte generátor s alespoň 30% výkonovou rezervou.
5. Rozlišujeme následující přijímače:
 - Jednofázové odporové, jako je žárovka, topení, žehlička, rychlovarná konvice atd., které prakticky negenerují žádné rozběhové proudy, ale jejich celkový výkon by neměl překročit 80 % jmenovitého výkonu generátoru.
 - Jednofázová indukční, jako například všechna zařízení vybavená elektromotory.
V tomto případě během spouštění generují nárazový proud, jehož hodnota může být uvedena na typovém štítku nebo v uživatelské příručce. Pokud tato informace není k dispozici, obvykle se předpokládá trojnásobek jmenovitého výkonu napájeného zařízení. Stejná hodnota výkonu se používá při napájení zařízení citlivých na proud, jako jsou UPS. V tomto případě zvolte generátor vybavený invertorovým generátorem nebo elektronickým regulátorem napětí (AVR).
 - Třífázové odporové, například topení, elektrický sporák atd., pokud jsou pod napětím které nemají prakticky žádné rozběhové proudy, ale jejich celkový výkon by neměl překročit 80 % jmenovitého výkonu generátoru
 - Třífázová indukční, jako například všechna zařízení vybavená elektromotory zkratované. V tomto případě dochází při jejich spuštění k významnému proudu

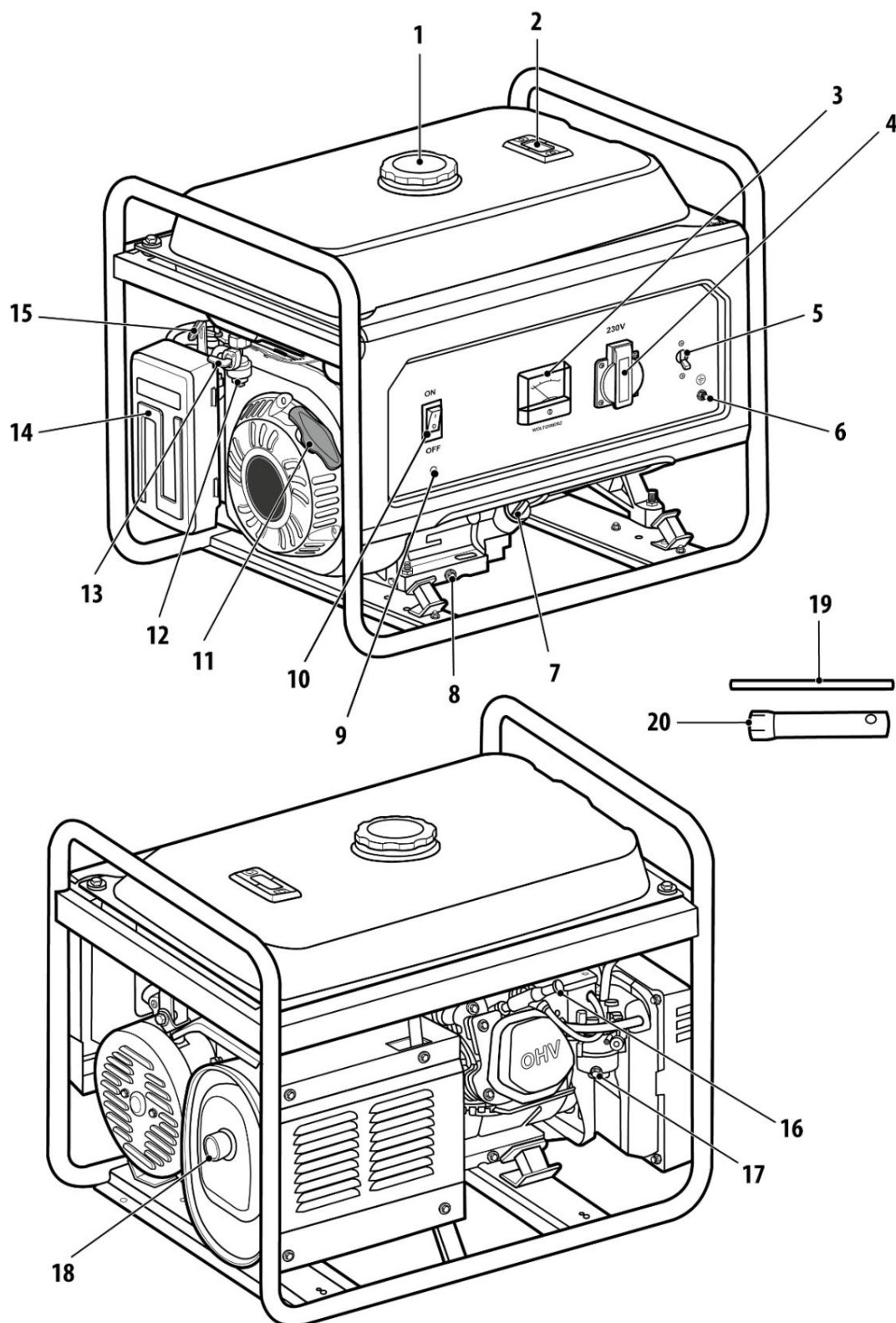
rozběhový výkon, jehož hodnota může být uvedena na typovém štítku nebo v návodu k obsluze. V závislosti na typu zapojení může být rozběh lehký nebo těžký. Lehký rozběh nastává v případě zapojení elektromotoru do trojúhelníku a hvězdy a obvykle se jedná o 2 až 3násobek jmenovitého výkonu napájeného zařízení. Lehký ke spuštění dochází také při spuštění elektromotoru softstartér nebo jiná zařízení pro usnadnění spouštění. Dochází k obtížnému spouštění, když je připojení elektromotoru přímé. Pak proud spouštěcí výkon může být až 6násobek jmenovitého výkonu zařízení. Nejčastěji k tomuto problému dochází při napájení vodních čerpadel a kompresorů. ledničky atd.

TECHNICKÉ ÚDAJE			
Model jednotky	PM-AGR-3000M- (S/F/EL)	PM-AGR-6500M- (W/EL)	PM-AGR-7500M- (EL)
Model motoru	PT210	PT390	PT440
Typ motoru	Spalovací, čtyřtákní, OHV		
Typ paliva	Bezolovnatý benzín - 95 oktanů		
Objem palivové nádrže	12 litrů	24L	
Maximální doba nepřetržitého provozu při 60% zatížení	8 hodin		
Maximální výkon motoru 7 HP (3000 ot./min)		13 HP (3000 ot./min)	15 HP (3000 ot./min)
Přemístění motor	212 ccm	389 cm3	439 cm3
Objem olejové nádrže	~0,6 l	~1,1 l	
Start	Manuální (modely S a K) / Elektrické (modely EL)		
Výstupní napětí	Střídavý proud ~230 V		AC ~230V / 400V + DC 12V
Maximální výkon	3kW	6,5 kW	7,5 kW (400 V) 7,5 kW (230 V)
Efektivní výkon (jmenovitý)	2,8 kW	6 kW	6,5 kW (400 V) 6,5 kW (230 V)

Stabilizátor AVR	ANO		
Hladina akustického výkonu Liona	96 dB	97 dB	97 dB
Čistá hmotnost	34 kg (model S) 37,5 kg (model K) 44,5 kg (model EL)	63,5 kg (model K) 77 kg (model EL)	81 kg (model EL)

POPIS STRUKTURY A JEHO KOMPONENT

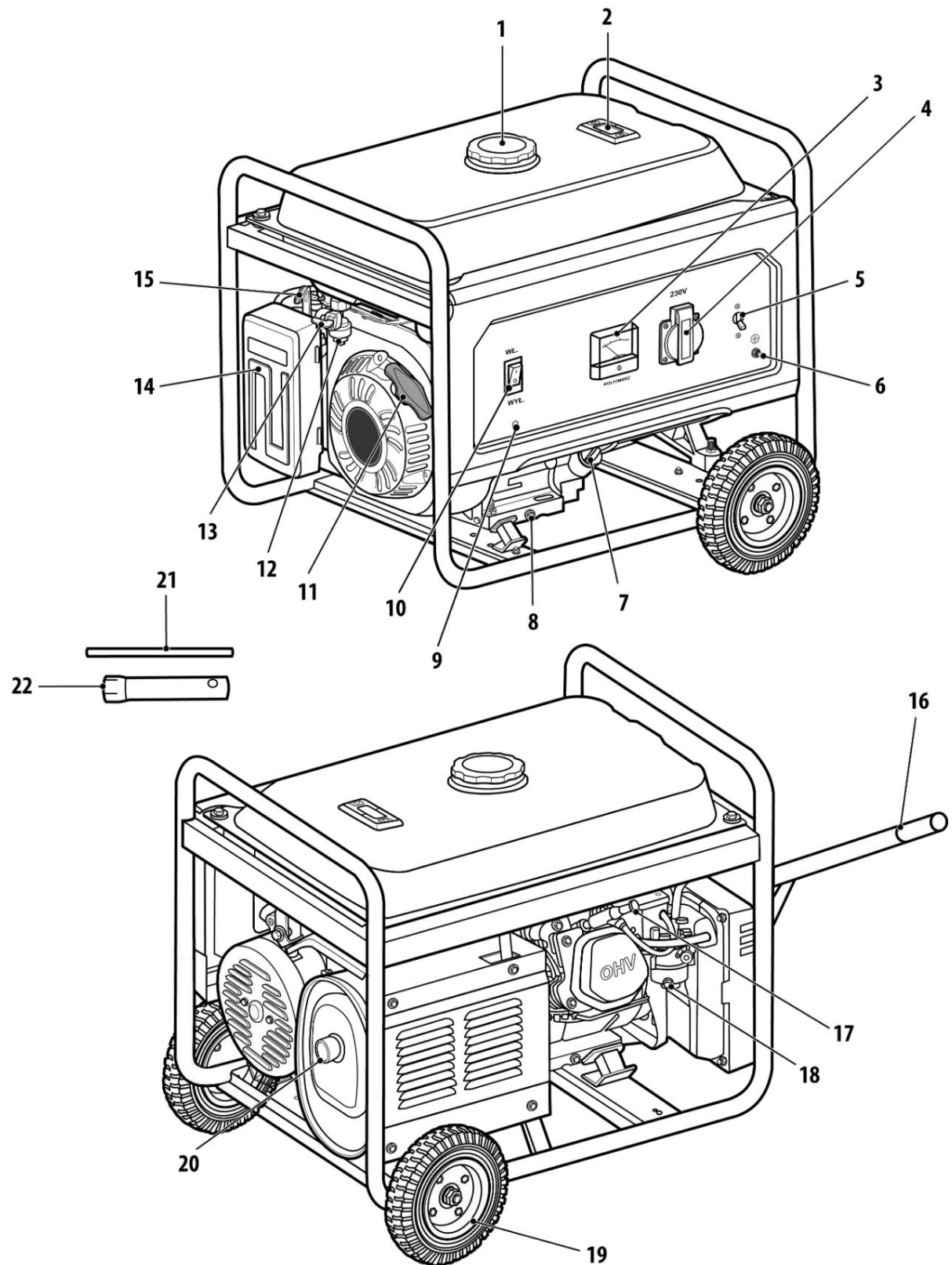
MODEL PM-AGR-3000M-S



Popis prvků

1. Víčko palivové nádrže	2. Ukazatel hladiny paliva	3. Voltmetr
4. Zásuvka 230 V	5. Hlavní pojistka (jistič střídavého proudu)	6. Uzemňovací svorka
7. Víčko plnicího hrdla oleje	8. Vypouštěcí zátka oleje	9. Kontrolka hladiny oleje
10. Spínač zapalování	11. Držák startovacího lanka	12. Usazovací nádrž na palivo
13. Palivový ventil	14. Kryt vzduchového filtru	15. Páčka sytiče
16. Kabel zapalovací svíčky	17. Vypouštěcí šroub paliva	18. Tlumič
19. Držák klíče na zapalovací svíčky	20. Klíč na zapalovací svíčky	

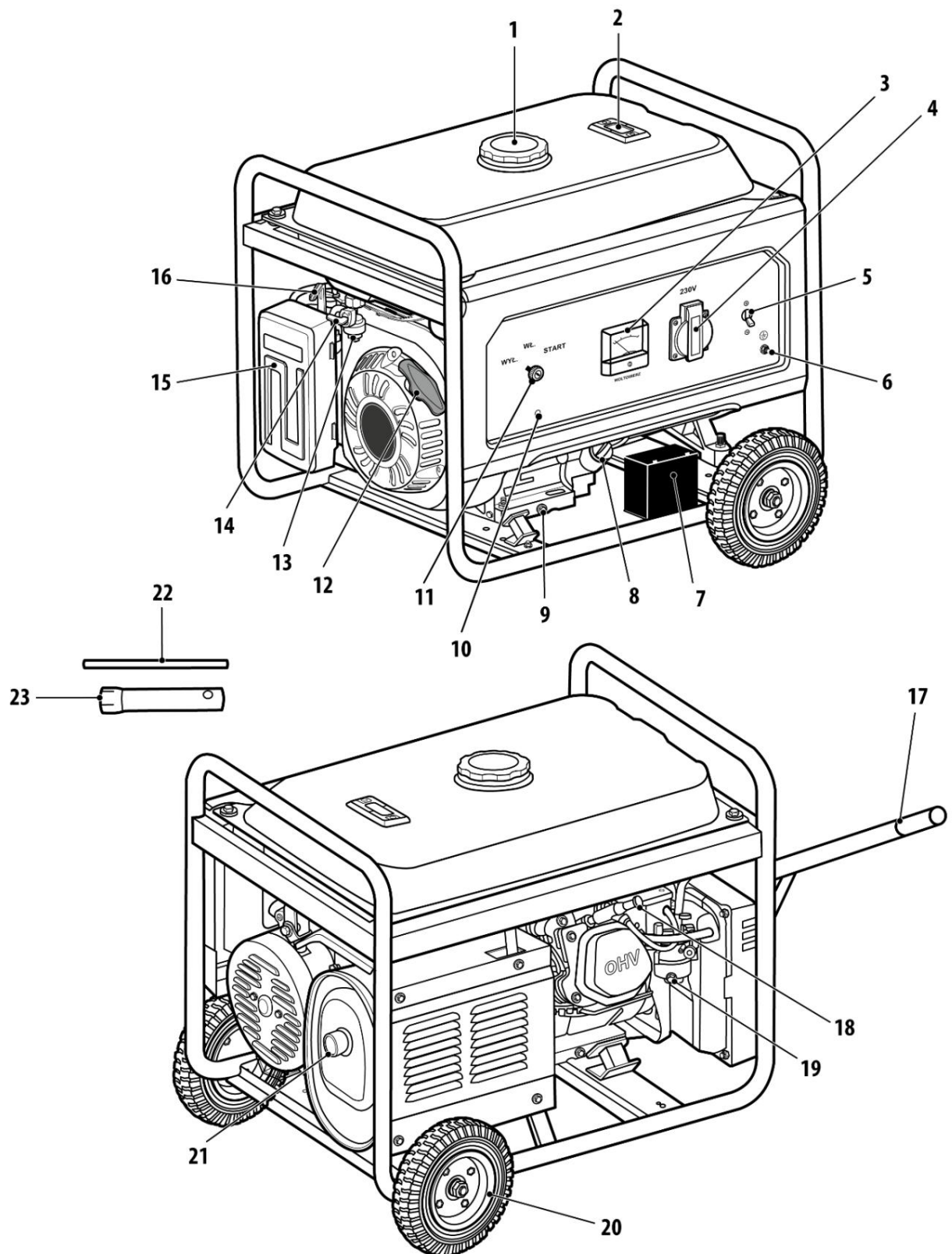
MODEL PM-AGR-3000M-K



Popis prvků

1. Víčko palivové nádrže	2. Ukazatel hladiny paliva	3. Voltmetr
4. Zásuvka 230 V	5. Hlavní pojistka (jistič střídavého proudu)	6. Uzemňovací svorka
7. Víčko plnicího hrdla oleje	8. Vypouštěcí zátka oleje	9. Kontrolka hladiny oleje
10. Spínač zapalování	11. Držák startovacího lanka	12. Usazovací nádrž na palivo
13. Palivový ventil	14. Kryt vzduchového filtru	15. Páčka sytiče
16. Rukojeť	17. Kabel zapalovací svíčky	18. Vypouštěcí šroub paliva
19. Transportní kolo	20. Tlumič	21. Držák klíče na zapalovací svíčky
22. Klíč na zapalovací svíčky		

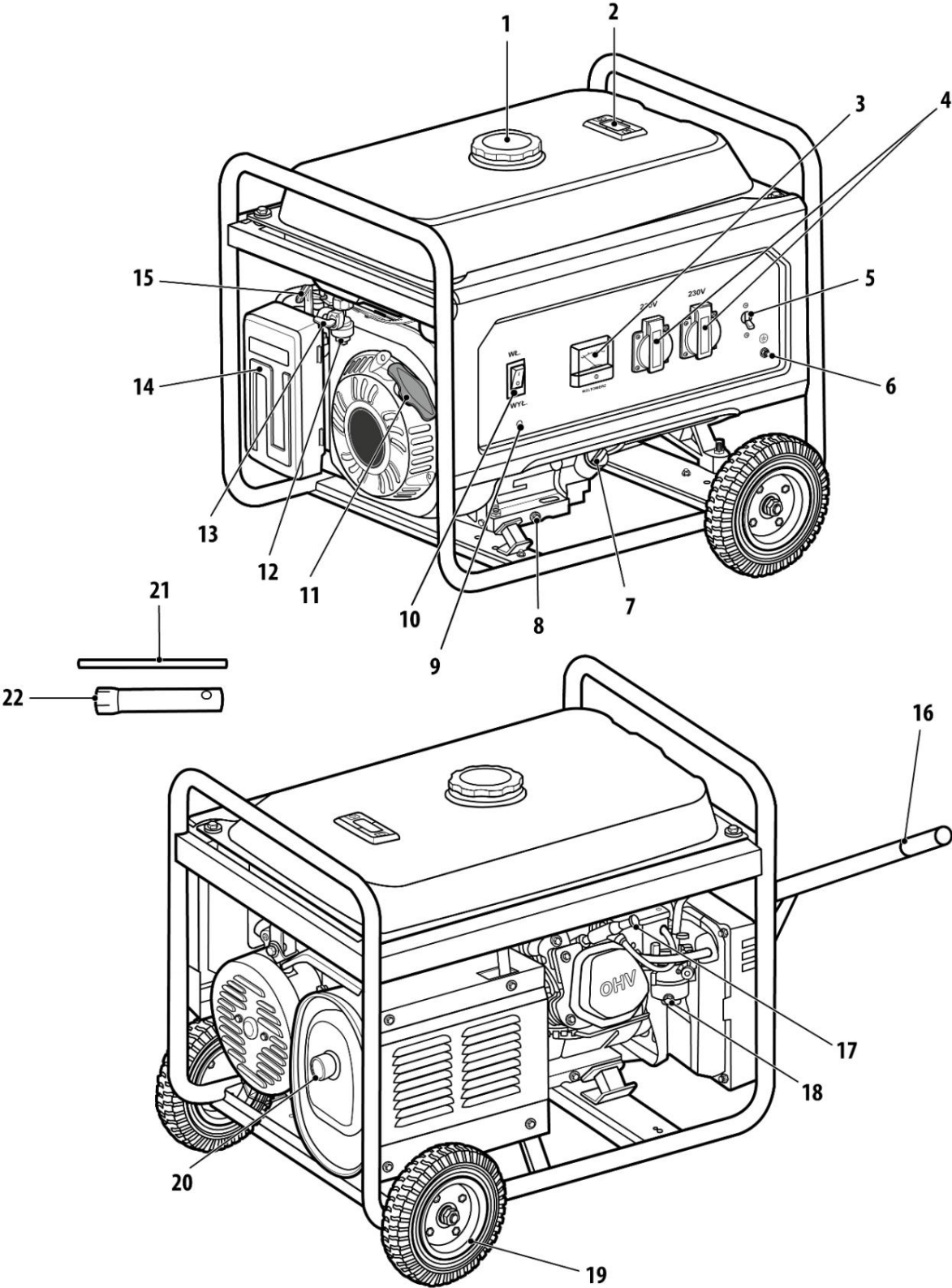
MODEL PM-AGR-3000M-EL



Popis prvků

1. Víčko palivové nádrže	2. Ukazatel hladiny paliva	3. Voltmetr
4. Zásuvka 230 V	5. Hlavní pojistka (jistič střídavého proudu)	6. Uzemňovací svorka
7. Baterie	8. Víčko plnicího hrdla oleje	9. Vypouštěcí zátka oleje
10. Kontrolka hladiny oleje	11. Spínač zapalování	12. Držák startovacího lanka
13. Usazovací nádrž na palivo	14. Palivový ventil	15. Kryt vzduchového filtru
16. Páčka sytiče	17. Rukojeť	18. Kabel zapalovací svíčky
19. Vypouštěcí šroub paliva	20. Transportní kolo	21. Tlumič
22. Držák klíče na zapalovací svíčky	23. Klíč na zapalovací svíčky	

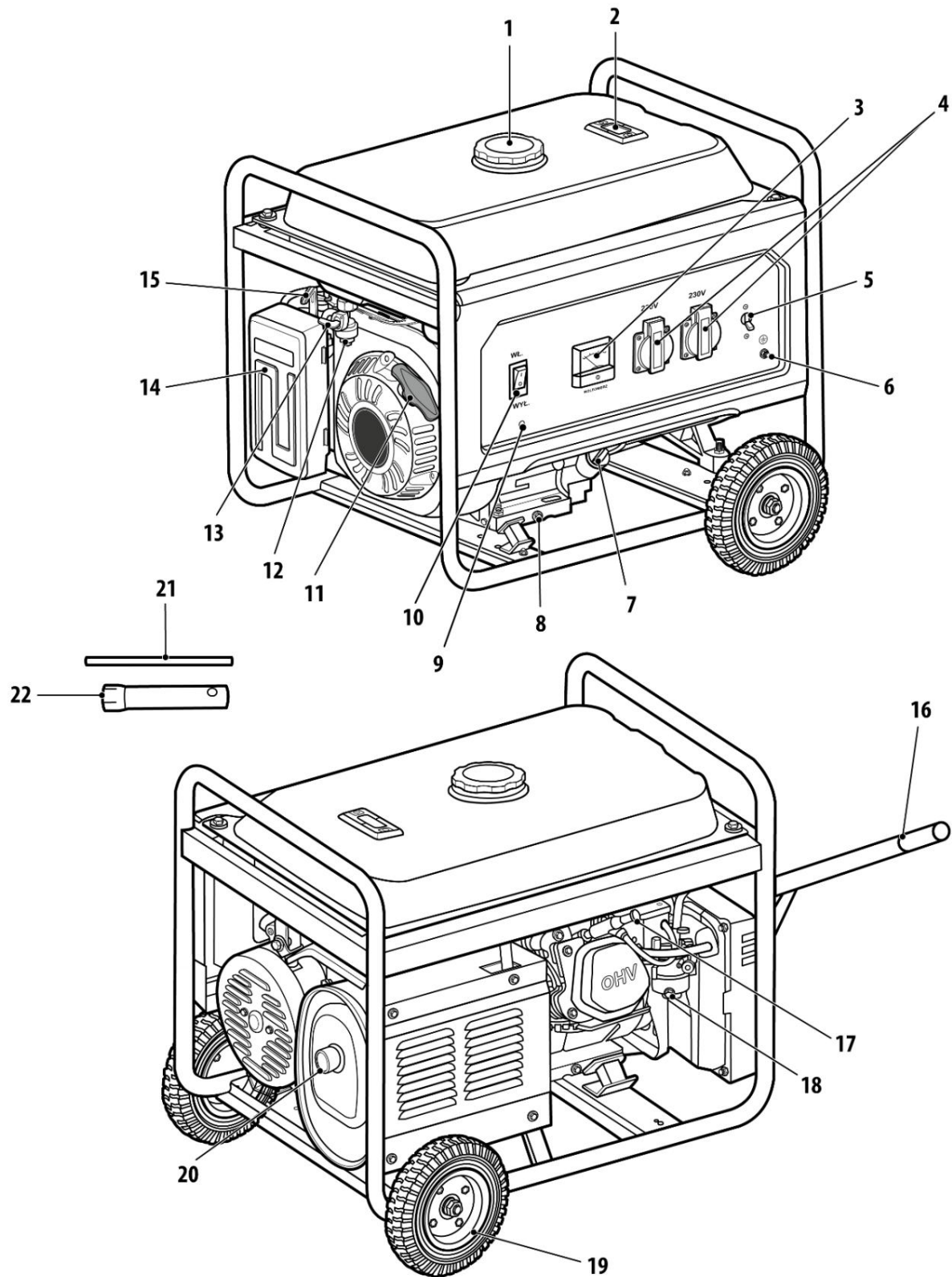
MODEL PM-AGR-6500M-K



Popis prvků

1. Víčko palivové nádrže	2. Ukazatel hladiny paliva	3. Voltmetr
4. Zásuvka 230 V	5. Hlavní pojistka (jistič střídavého proudu)	6. Uzemňovací svorka
7. Víčko plnicího hrdla oleje	8. Vypouštěcí zátko oleje	9. Kontrolka hladiny oleje
10. Spínač zapalování	11. Držák startovacího lanka	12. Usazovací nádrž na palivo
13. Palivový ventil	14. Kryt vzduchového filtru	15. Páčka sytiče
16. Rukojeť	17. Kabel zapalovací svíčky	18. Vypouštěcí šroub paliva
19. Transportní kolo	20. Tlumič	21. Držák klíče na zapalovací svíčky
22. Klíč na zapalovací svíčky		

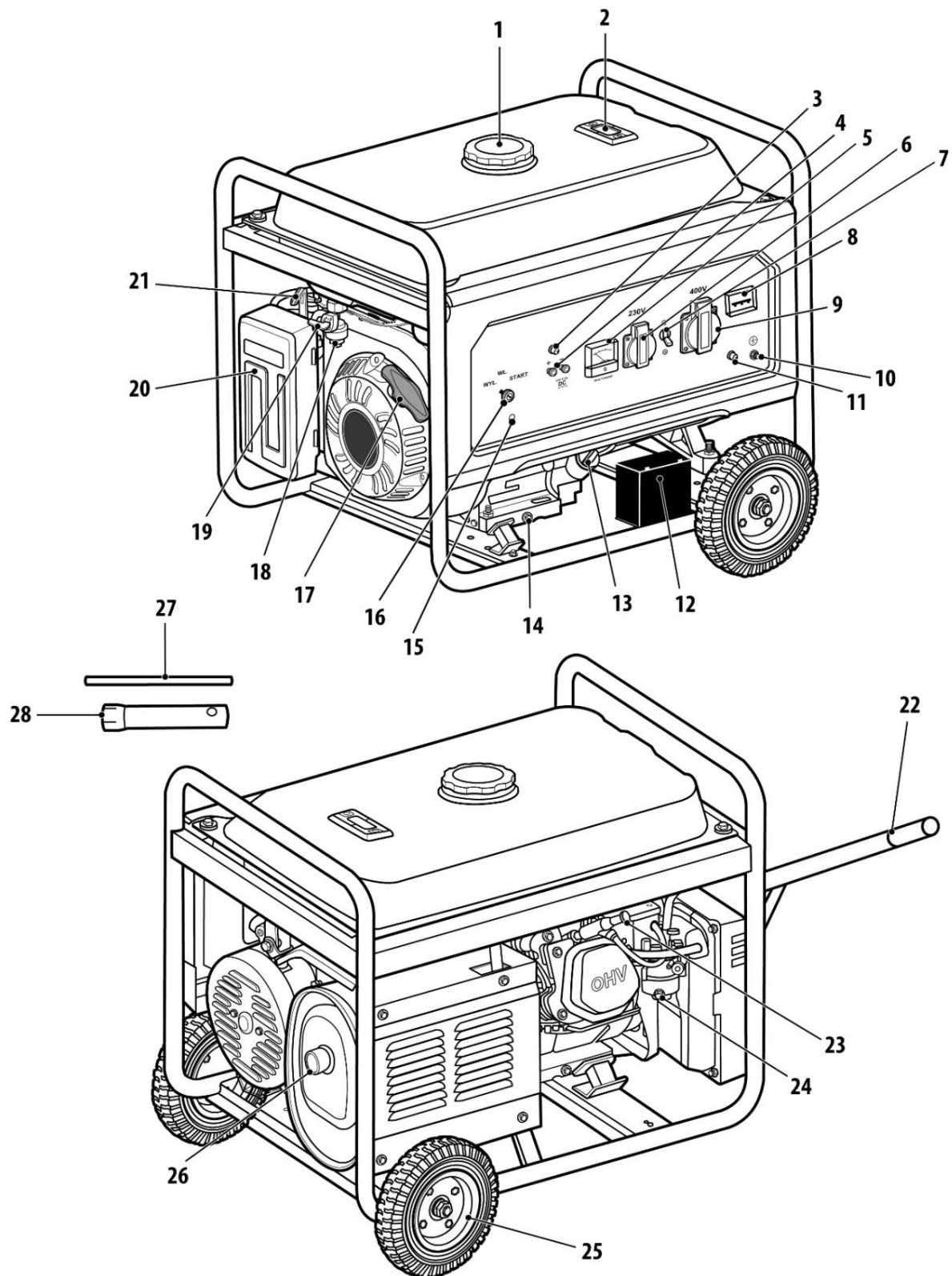
MODEL PM-AGR-6500M-EL



Popis prvků

1. Víčko palivové nádrže	2. Ukazatel hladiny paliva	3. Voltmetr
4. Zásuvka 230 V	5. Hlavní pojistka (jistič střídavého proudu)	6. Uzemňovací svorka
7. Baterie	8. Víčko plnicího hrdla oleje	9. Vypouštěcí zátka oleje
10. Kontrolka hladiny oleje	11. Spínač zapalování	12. Držák startovacího lanka
13. Usazovací nádrž na palivo	14. Palivový ventil	15. Kryt vzduchového filtru
16. Páčka sytiče	17. Rukojeť	18. Kabel zapalovací svíčky
19. Vypouštěcí šroub paliva	20. Transportní kolo	21. Tlumič
22. Držák klíče na zapalovací svíčky	23. Klíč na zapalovací svíčky	

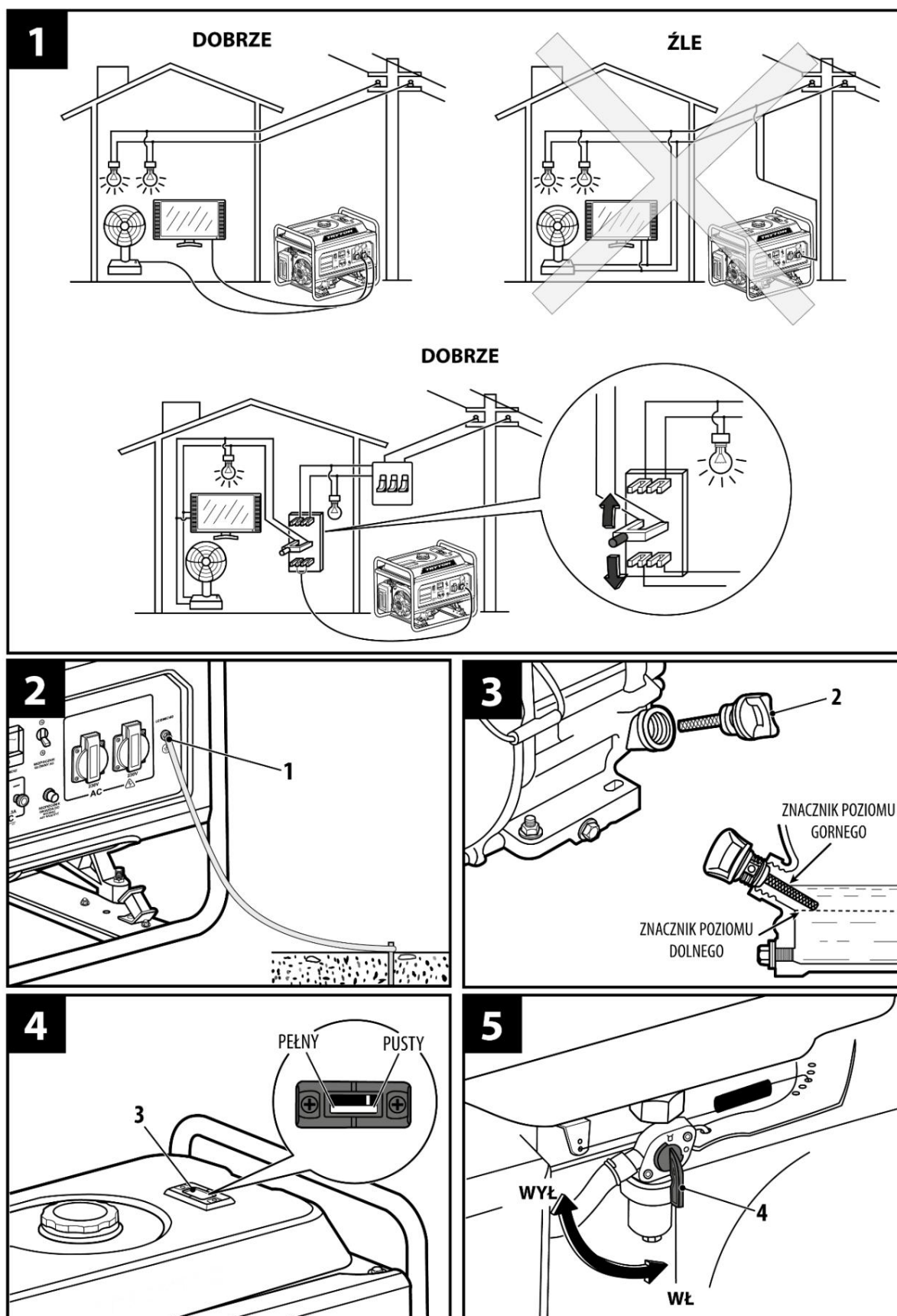
MODEL PM-AGR-7500M-EL

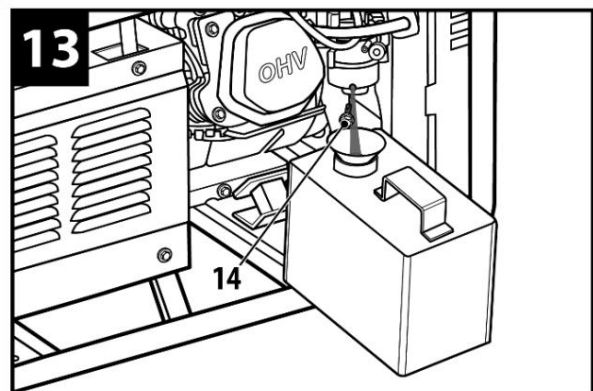
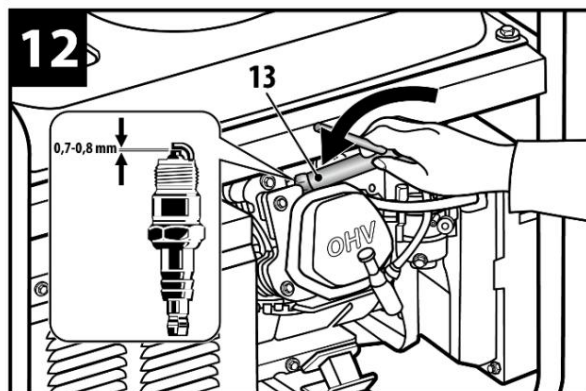
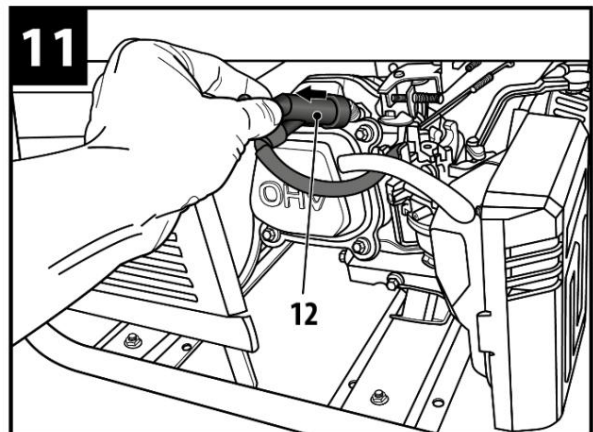
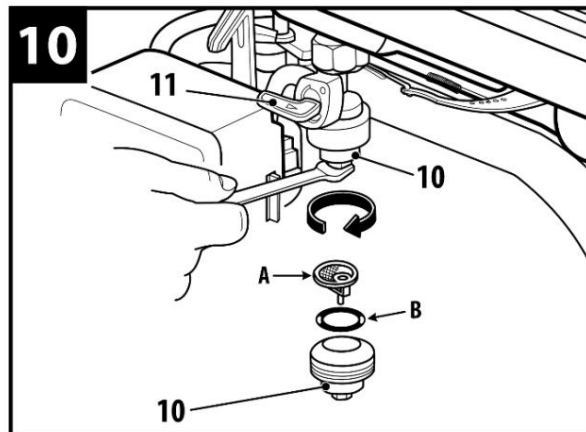
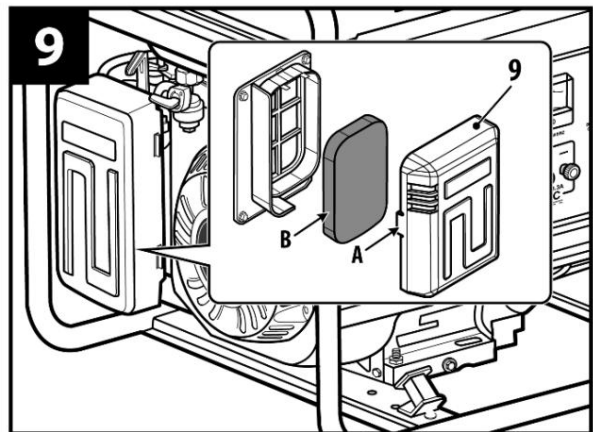
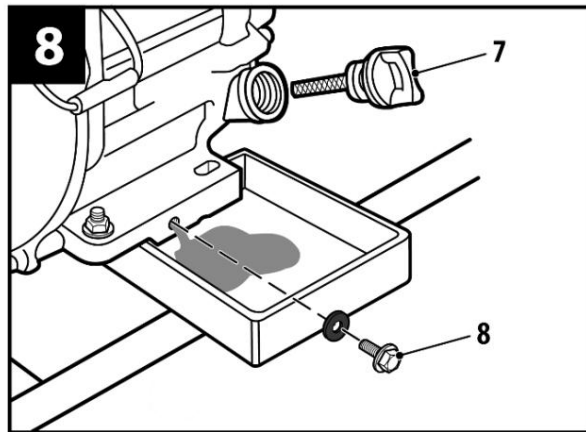
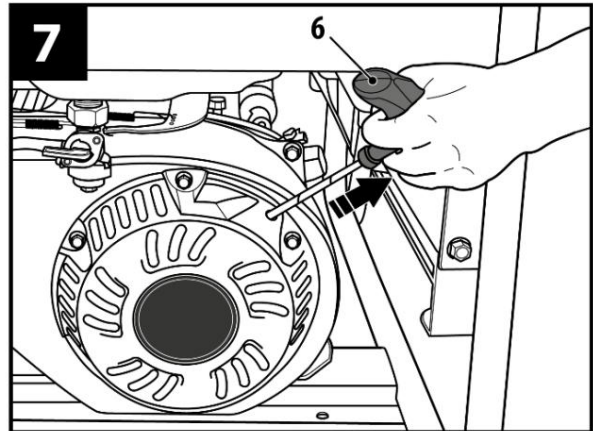
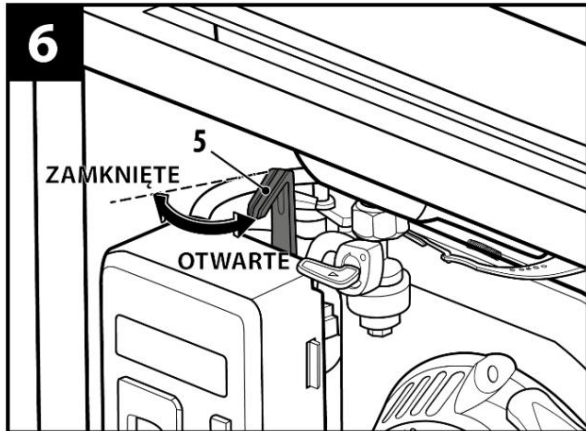


Popis prvků

1. Víčko palivové nádrže	2. Ukazatel hladiny paliva	3. Pojistka proti nadproudu stejnosměrného proudu
4. Svorky pro připojení stejnosměrného proudu	5. Voltmetr	6. Zásuvka 230 V
7. Jistič pro zásuvku 230 V	8. Jistič střídavého proudu pro zásuvku 400 V	9. Zásuvka 400 V
10. Uzemňovací svorka	11. Vypínač pro zásuvky 230 V a 400 V	12. Baterie
13. Víčko plnicího hrdla oleje	14. Vypouštěcí zátka oleje	15. Kontrolka hladiny oleje
16. Spínač zapalování	17. Držák startovacího lanka	18. Usazovací nádrž na palivo
19. Palivový ventil	20. Kryt vzduchového filtru	21. Páčka sytiče
22. Rukojeť	23. Kabel zapalovací svíčky	24. Vypouštěcí šroub paliva
25. Transportní kolo	26. Tlumič	27. Držák klíče na zapalovací svíčky
28. Klíč na zapalovací svíčky		

PROVOZ ZAŘÍZENÍ







POZNÁMKA: Generátor se dodává bez oleje v olejové vaně motoru.

Měrka (olejový ukazatel) může vykazovat stopy oleje zbývajících po testech motoru ve výrobě. Na tuto skutečnost byste se před prvním spuštěním neměli spoléhat. Jednotky se obvykle pro přepravní účely nenaplňují olejem. Před prvním spuštěním by měla být jednotka naplněna na maximální hladinu doporučenou v návodu k obsluze.



POZNÁMKA! První výměna oleje po 5 hodinách provozu!

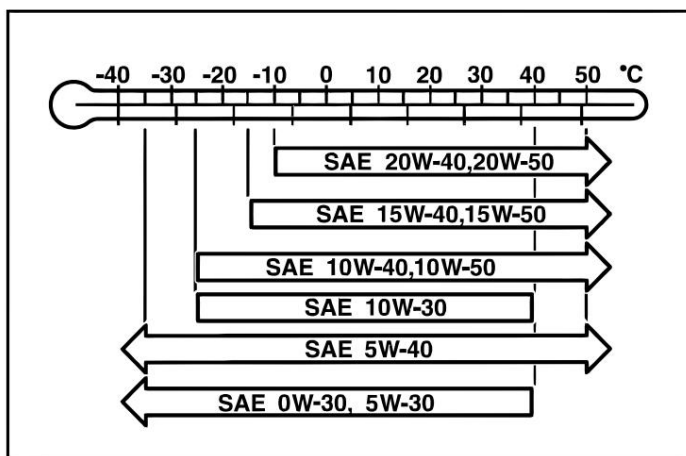
TYP MOTOROVÉHO OLEJE



Poznámka: Olej je klíčovým prvkem určujícím výkon a životnost motoru.

Používejte olej pro čtyřtákní motory.

Doporučený olej je SAE 10W-40 nebo 15W-40. Níže uvedený diagram znázorňuje teplotní rozsah, ve kterém lze použít jiné oleje.



KONTROLA HLADINY OLEJE

Odšroubujte víčko olejové nádrže a otřete měrku suchým hadříkem.

1. Vložte měrku do olejové nádržky, poté ji vytáhněte a zkontrolujte, zda hladina oleje není pod ryskou minimální hladiny oleje.
2. Pokud je hladina oleje příliš nízká, doplňte olej po maximální povolenou hladinu.
3. Zavřete víčko olejové nádrže.

SYSTÉM ALARMU OLEJE

Systém upozornění na hladinu oleje je navržen tak, aby chránil motor před poškozením (zadřením) způsobeným nedostatečným množstvím oleje v klikové skříni. Když hladina oleje v klikové skříni klesne pod bezpečnou hranici, systém upozornění na hladinu oleje automaticky vypne motor, i když je spínač zapalování stále v poloze „ON“. Motor nenastartuje, dokud není doplněn olej a nerozsvítí se kontrolka upozornění na hladinu oleje. Tím je motor chráněn před poškozením způsobeným nedostatečným mazáním.

HLADINA PALIVA

Pokud v nádrži není palivo, doplňte bezolovnatý benzin.



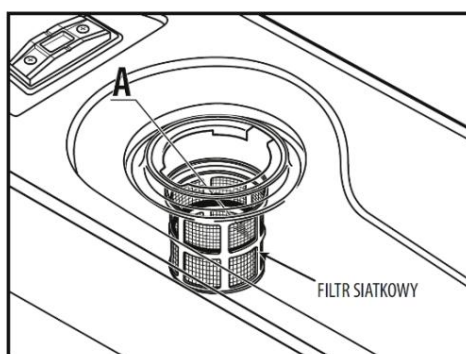
VAROVÁNÍ! Benzín a jeho páry jsou extrémně hořlavé a výbušné. Požár nebo výbuch mohou způsobit těžké popáleniny nebo smrt.

- Uchovávejte benzín mimo dosah jisker, otevřeného ohně, zapalovacích plamínek a zdrojů tepla. a další faktory, které by mohly vést ke vznícení benzínu.
- Před spuštěním motoru doplňte palivo. Nedoplňujte palivovou nádrž za chodu motoru. Před doplněním nádrže vypněte motor a před sejmutím víčka palivové nádrže počkejte, až vychladne. Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže za chodu motoru.
horký.
- Tankujte pouze venku nebo v dobře větraném prostoru. Během tankování nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Zabraňte opakovanému a dlouhodobému kontaktu kůže s benzínem a vdechování palivových výparů.
- Pokud dojde k rozlití paliva, počkejte, než se odpaří, než nastartujete motor.
Odstraňte stroj ze zatopené oblasti a zabraňte vznícení benzínových výparů.
- Všechny palivové nádoby a nádrže udržujte bezpečně uzavřené.



POZOR! Před naplněním palivové nádrže odpojte vodič vysokého napětí (12, obr. 11, str. 23) od zapalovací svíčky a ujistěte se, že motor dosáhl okolní teploty. Zkontrolujte palivové potrubí, nádrž, uzávěr plnicího hrdla a armatury, zda nevykazují praskliny nebo netěsnosti. V případě potřeby je vyměňte. Naplňte nádrž pomocí trychtýře s jemným sítkem.

- Pečlivě očistěte oblast kolem uzávěru palivové nádrže a poté odšroubujte uzávěr (1) v
proti směru hodinových ručiček.
- Opatrně naplňte palivovou nádrž po úroveň A (50–60 mm pod okrajem plnicího otvoru) a ponechte přitom prostor
pro rozpínání paliva.



POZNÁMKA! Sítko umístěné v palivové nádrži slouží k předfiltrování paliva od nečistot a k zabránění jejich nasátí do palivového systému. Pokud je filtr znečištěný, před doplněním benzínu jej vyčistěte. Pokud je sítko poškozené, vyměňte jej.
pro nový.

Pevně utáhněte víčko palivové nádrže a nechtěně rozlité palivo setřete suchým hadříkem.

Připojte konec vysokonapětového kabelu (12, obr. 11) k zapalovací svíčke.

POZNÁMKA: Hladinu paliva můžete během provozu kontrolovat pomocí palivoměru (3) (viz obr. 4, strana 22).

DOPORUČENÍ OHLEDNĚ PALIVA

Motor generátoru je navržen pro provoz na čistý, čerstvý bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 90 nebo vyšším. Bezolovnatý benzín neobsahuje žádné složky škodlivé pro životní prostředí, zabraňuje tvorbě škodlivých usazenin uhlíku na součástech klikového hřídele a pístního systému, prodlužuje životnost motoru a minimalizuje údržbu.

Nikdy nepoužívejte starý nebo kontaminovaný benzín ani směsi oleje a benzínu. Udržujte palivovou nádrž v dostatečné vzdálenosti od nečistot a vody.



POZOR! Nepoužívejte neschválený benzín s oktanovým číslem nižším než 90.

Nemíchejte motorovou naftu s benzinem ani neupravujte motor pro provoz na alternativní paliva. Nedoplňujte palivovou nádrž benzinem, který byl skladován déle než 30 dní. Použití neschválených paliv poškodí součásti motoru a zruší platnost záruky na motor.

STARTOVÁNÍ MOTORU



VAROVÁNÍ: Startování motoru generuje jiskry. Jiskry mohou zapálit blízké hořlavé plyny a potenciálně způsobit výbuch a požár.

- Pokud v oblasti dochází k úniku zemního plynu nebo jiného zkapalněného plynu, ne naskartujte motor.
- Nikdy nepoužívejte startovací přísady obsahující těkavé nebo hořlavé látky. látky, které mohou způsobit výbuch při startování motoru.
- Před naskartováním motoru se ujistěte, že zapalovací svíčka, tlumič výfuku, víčko palivové nádrže, víčko olejové nádrže a vzduchový filtr jsou na svém místě a bezpečně upevněny.



VAROVÁNÍ: Motory produkují oxid uhelnatý, jedovatý plyn bez chuti a zápachu. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit nevolnost, mdloby nebo smrt.

- Naskartujte a nechte motor běžet venku.
- Naskartujte ani neprovazujte motor v uzavřených prostorách, a to ani s otevřenými dveřmi a okny.



POZNÁMKA! Před spuštěním motoru se ujistěte, že k generátoru nejsou připojeny žádné elektrické spotřebiče.

Jakmile je zařízení správně nastaveno, spustte ho takto:

- Připojte kabel zapalovací svíčky (12, obr. 11) k zapalovací svíčce. Ujistěte se, že kovová krytka na konci kabelu je bezpečně upevněna ke kovovému hrotu zapalovací svíčky.
- Otočte palivový ventil (4, obr. 5, str. 22) do polohy „ON“.
- Přepněte jistič střídavého proudu do polohy „VYPNUTO“.

- Při startování studeného motoru nastavte páčku sytiče (5) do polohy „ZAVŘENO“ (viz obr. 6, strana 23). Nezavírejte sytič při startování teplého motoru nebo při vysokých okolních teplotách.
- Otočte spínač zapalování generátoru do polohy „ON“.
- Jemně zatáhněte za rukojeť startovacího lanka (6, obr. 7), dokud neucítíte odpor, poté jej prudce vytáhněte, abyste zabránili zpětnému rázu. Při startování doporučujeme opatrnost, protože v důsledku měnícího se odporu startéru může dojít ke zranění.
- U generátorů s elektrickým startováním (s baterií) namísto ručního startéru jednoduše otočte klíčem z polohy „ON“ do polohy START, chvíli klíč podržte a uvolněte jej, dokud automatický startér nenastartuje motor.



VAROVÁNÍ: Prudké zatažení za startovací lanko (zpětný ráz) způsobí prudké trnutí vaší paže směrem k motoru. To může vést ke zlomeninám, přetržení kostí, pohmožděninám nebo natažení svalu či šlachy.



POZOR: Pro prodloužení životnosti startéru používejte krátké startovací cykly (maximálně pět sekund). Mezi jednotlivými pokusy o startování vyčkejte jednu minutu.



POZOR! Jakmile motor nastartuje, nepouštějte startovací šňůru. Pomalu ji uvolňujte a při jejím návratu do přednastavené polohy ji mírně brzděte.

Po zahřátí motoru přesuňte páčku sytiče (5) do polohy „OTEVŘENO“ (viz obr. 6, str. 23).

ZASTAVENÍ MOTORU

1. Přepněte jistič do polohy „VYPNUTO“.
2. Otočte spínač motoru/klíč do polohy „VYPNUTO“.
3. Otočte palivový ventil do polohy „VYPNUTO“



POZNÁMKA: Pokud potřebujete motor rychle vypnout, otočte spínač motoru do polohy „VYPNUTO“.

PROVOZ JEDNOTKY

POUŽITÍ GENERÁTORU VE VYSOKÉ NADMOŘSKÉ VÝŠCE

Ve vysokých nadmořských výškách bude směs vzduchu a paliva v karburátoru příliš bohatá, což způsobí ztrátu výkonu motoru a zvýšenou spotřebu paliva.

Pokud používáte generátor v nadmořské výšce nad 1 000 metrů, měli byste nainstalovat trysku karburátoru s menším průměrem a seřadit směs. Nezapomeňte, že by to mělo provádět pouze autorizované servisní středisko.

I při správném nastavení systému napájení se výkon motoru snižuje o 3,5 % na každých 300 m nadmořské výšky.



VAROVÁNÍ! Výkon generátoru se také sníží, pokud jej provozujete v nadmořské výšce nižší, než je nastavení palivového systému. Příliš chudá směs paliva a vzduchu může způsobit přehřátí motoru a vážné poškození.

PŘIPOJENÍ AC PŘIJÍMAČŮ

K generátoru lze připojit všechny standardní přijímače napájené střídavým proudem 230 V (50 Hz).



VAROVÁNÍ! Před provozem generátoru se ujistěte, že celkový výkon zátěže (celkový výkon odporové, kapacitní a indukční zátěže) nepřesahuje 80 % jmenovitého výkonu generátoru. Provoz generátoru s přetížením výrazně zkrátí jeho životnost.

Některé elektrické zátěže (zejména elektromotory, kompresory atd.) odebírají při spouštění více energie, než je jejich jmenovitý výkon, což způsobuje vysoké proudové zatížení při spouštění. Pokud je tedy generátor připojen k více zátěžím nebo elektrickým zařízením, připojte nejprve zařízení s nejvyšším spouštěcím výkonem a poté zařízení s dalším nejvyšším spouštěcím výkonem. Poté připojte zařízení s postupně nižším spouštěcím výkonem a končete zařízením s nejnižším spouštěcím výkonem.

Připojujte pouze spotřebiče, které jsou v dobrém provozním stavu; většina přenosného elektrického nářadí má dvojitou izolaci (třída II). Spotřebiče, které tento požadavek nesplňují (s kovovým krytem), by měly být připojeny k třívodičovému napájecímu kabelu (s uzemňovacím vodičem), aby bylo v případě selhání izolace zajištěno dobré uzemnění.

Používejte pouze výkonová zařízení, jejichž napětí uvedené na typovém štítku je shodné s napětím generátoru.

Nezatěžujte jednotku na jmenovitý výkon za podmínek nedostatečného chlazení. Při používání jednotky za nepříznivých podmínek snižte zatížení. Ideální provozní podmínky jsou (atmosférický tlak 1 bar, teplota vzduchu 20 °C, vlhkost vzduchu 30 %).

Způsob připojení přijímačů ke generátoru je popsán níže.

Před připojením přijímačů musí být splněny následující podmínky:

- Generátor musí být uzemněn.
- Fáze zahřívání jednotky byla dokončena.
- Před připojením – pokud možno – vypněte přijímač.
- Přepněte jistič střídavého proudu do polohy „ON“.



VAROVÁNÍ! Úraz elektrickým proudem může způsobit zranění nebo dokonce smrt.

Nepřipojujte generátor k jiným systémům distribuce energie (např. k veřejnému zdroji napájení) ani k systémům výroby energie (např. k jiným generátorům).

Pro připojení přijímače potřebujete:

- Vyklopte kryt zásuvky 230 V směrem nahoru.
- Zapojte zástrčku přijímače do zásuvky.
- Přijímač je připojen.

ODPOJENÍ PŘIJÍMAČŮ STŘÍDAVÉHO PROUDU

- Pokud je to možné, předem odpojte přijímač.

- Odpojte síťovou zástrčku přijímače ze zásuvky generátoru (netahejte za kabel, ale vždy za zástrčku!).
- Přijímač byl odpojen.

POJISTKA STŘÍDAVÉHO NAPĚTÍ

Hlavní jistič střídavého proudu automaticky vypne obvod v případě zkratu na zátěži nebo přetížení (poloha VYP). Po automatickém vypnutí pojistky zkontrolujte zátěž před jejím opětovným připojením.

PŘIPOJENÍ STEJNOSMĚRNÝCH PŘIJÍMAČŮ

V generátoru PM-AGR-7500M-EL umožňují připojovací svorky stejnosměrného proudu napájení nízkopříkonových stejnosměrných přijímačů a nabíjení baterií.

Tyto svorky jsou zbarveny následovně: červená označuje kladný pól (+) a černá označuje záporný pól (-).

Způsob připojení zátěže: Zátěž musí být připojena ke svorkám stejnosměrného napětí se správnou polaritou (kladný pól zátěže ke kladnému pólu stejnosměrného napětí a záporný pól zátěže k zápornému pólu stejnosměrného napětí).

OCHRANA PROTI NADPRUDU STEJNOSMĚRNÉHO PROUDU

Jistič stejnosměrného proudu (4, hlavní obr.) automaticky vypne stejnosměrný obvod v případě přetížení nebo špatného spojení. Pokud indikátor uvnitř tlačítka jističe stejnosměrného proudu vyskočí (poloha VYP), jistič se vypnul. Počkejte několik minut, poté stiskněte tlačítko a otočte jej zpět do polohy „ZAPNUTO“.

REGULACE NAPĚTÍ

Napětí generátoru je regulováno automatickým regulátorem napětí (AVR), který určuje budicí proud rotoru. Pro ochranu generátoru před poškozením v důsledku nesprávného používání je AVR vybaven dvěma ochrannými systémy:

Přetížení: Ochrana rotoru snížením budicího proudu, což způsobuje pokles výstupního napětí.

Přehřátí: Výstupní napětí se sníží na polovinu, když teplota naměřená v řídicí jednotce překročí 90 °C.

ZÁRUKA A SERVIS

Během záruční doby má kupující nárok na bezplatnou opravu vzniklou v důsledku výrobních vad.

Záruka je platná pouze tehdy, je-li výrobek doručen do prodejního místa v kompletním stavu, nerozebraný, spolu s dokladem o koupi a správně vyplněným záručním listem.

VÝJIMKY ZÁRUKY VÝROBCE

Vznikají, když zařízení vykazuje poškození v důsledku přirozeného opotřebení nebo nesprávného zacházení (např. přetížení, vyvíjení nadměrného tlaku – zejména praskliny nebo zlomy v plastových částech a další mechanické poškození a vady vzniklé v důsledku takového poškození).

Stejně jako v případech, jako jsou tyto:

- Pokusy o neoprávněné opravy budou identifikovány.
- Zařízení bylo během záruční doby upraveno nebo opraveno neoprávněnými osobami.
neoprávněný.
- Nástroj byl používán v průmyslu nebo řemeslech (nástroj byl vyroben pro
nadšence pro kutily a není určen pro placenou práci).

Záruka se nevztahuje na součásti nářadí, které mohou být poškozeny v důsledku přirozeného opotřebení nebo přetížení (např. rukojeti, startér (ruční startér), baterie, zapalovací svíčka, kolečka, zásuvky, pojistky).

SERVIS

Opravy elektrického nářadí by měl provádět pouze kvalifikovaný personál s použitím originálních náhradních dílů. Tím je zajištěna bezpečnost zařízení.

Adresa:

Služba Powermat

Ulice Obrońców Poczty Gdańskiej 97

42-400 Zawiercie

Tel. 32 670 39 68, klapka 4

ÚDRŽBA

Pro zajištění správného provozu a dlouhé životnosti generátoru provádějte údržbu podle plánu údržby. Motor generátoru vyžaduje řádnou údržbu, aby byl zajištěn bezpečný a ekonomický provoz, odstraněny poruchy a zajištěna jeho šetrnost k životnímu prostředí.

		Před každým spuštěním	Po měsíci nebo 20 hodinách	Každé 3 měsíců nebo 50 hodin	Každých 6 měsíců nebo 100 hodin	Jednou v rok nebo každých 300 hodin
Olej	Ověření	•				
	Výměna		•		•	
Vzduchový filtr	Ověření	•				
	Čištění			• (1)		
Svíčka	Ověření	•			•	
Ventily - Zpětné						•
Karburátor - Čištění						•
Palivové potrubí - Kontrola						•

- Pokud je benzínový motor často provozován při vysokých teplotách a při velkém zatížení, bude nutná výměna oleje každých 25 hodin.
- Pokud je motor často provozován v prašném prostředí nebo jiných náročných podmínkách, v případě potřeby čistěte vzduchový filtr každých 10 hodin a vyměňte vložku vzduchového filtru každých 25 hodin.
- Je vhodné zaznamenávat počet odpracovaných hodin, aby bylo možné dodržovat přesné časy kontrol. Činnosti proveďte v dřívější z následujících termínů: po uplynutí popsané údržbářské lhůty nebo v určený čas (hodinu).
- Pokud vynecháte plánovanou údržbu motoru, proveďte ji co nejdříve.



POZOR! Před prováděním jakékoli údržby vypněte motor. Umístěte motor do vodorovné polohy a odpojte vysokonapěťový kabel od zapalovací svíčky, abyste zabránili nastartování motoru.



VAROVÁNÍ: Běžící motor generuje teplo. Některé části motoru, zejména tlumič výfuku, se extrémně zahřívají. Kontakt s nimi může způsobit vážné popáleniny.

Než se dotknete tlumiče výfuku, válce motoru a žeber, počkejte, až vychladnou.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

- Vypustte olej, dokud je motor ještě teplý, aby byl zcela a důkladně vyschlý.
- Odšroubujte víčko plnicího otvoru oleje (7, obr. 8) pomocí měrky.
- Odšroubujte vypouštěcí zátku oleje (8, obr. 8) a sejměte těsnicí podložku. Vypustte olej do předem připravené nádoby.
- Nasaďte těsnicí podložku a zašroubujte zpět vypouštěcí šroub. Šroub pevně utáhněte.
- Naplňte motor vhodným olejem a zkontrolujte hladinu oleje dle pokynů v sekcích o oleji.



VAROVÁNÍ! Použitý motorový olej může při častém a delším kontaktu s pokožkou způsobit rakovinu kůže. I když je riziko nízké, pokud s olejem denně nemanipulujete, doporučuje se po manipulaci s použitým olejem důkladně si umýt ruce mýdlem a vodou.



POZNÁMKA! Použitý motorový olej by měl být zlikvidován způsobem, který je v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí. Doporučujeme použít uzavřenou nádobu, ve které lze olej přepravit do nejbližší opravy nebo na skládku odpadu. Olej nevyhazujte do koše ani jej nevylévejte na zem.

SERVIS VZDUCHOVÝCH FILTRŮ

Znečištěný vzduchový filtr omezuje proudění vzduchu do karburátoru. Abyste předešli poruše karburátoru, pravidelně čistěte vzduchový filtr. Pokud je generátor provozován ve velmi prašném prostředí, čistěte filtr častěji.



VAROVÁNÍ! Čištění vložky vzduchového filtru benzínem nebo hořlavými rozpouštědly může způsobit požár nebo výbuch. Vložku vzduchového filtru čistěte pouze mýdlovým roztokem nebo nehořlavými rozpouštědly. Nikdy nespouštějte generátor bez vzduchového filtru. Pokud tak neučiníte, může to vést k předčasnému opotřebení motoru.

1. Otevřete západku krytu vzduchového filtru A a sejměte kryt (9) (viz obr. 9, strana 23). Zkontrolujte vložku vzduchového filtru B a ujistěte se, že je neporušená a čistá.
2. Pokud je filtrační vložka znečištěná, vyčistěte ji. Filtrační vložku umyjte v roztoku běžného saponátu a teplé vody a poté ji důkladně opláchněte nebo umyjte nehořlavým nebo vysokoteplotním rozpouštědlem. Po umytí nechte vložku zcela vyschnout.
3. Namočte vysušenou filtrační vložku do čistého oleje a poté důkladně vymačkejte přebytečný olej. Pokud ve filtrační vložce zůstane příliš mnoho oleje, motor bude při prvním spuštění kouřit.
4. Nainstalujte zpět vložku vzduchového filtru a kryt filtru.

ČIŠTĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE

Usazovací nádobka paliva (10, obr. 10) zachycuje nečistoty a vodu, které se mohou nacházet v palivové nádrži. Pokud nebyl motor delší dobu používán, je třeba usazovací nádobku paliva vyčistit.

Otočte palivový ventil (11) do polohy „VYPNUTO“. Odšroubujte palivovou usazovací nádobku ve směru šipky a vyjměte sítko A a těsnicí kroužek B (viz obr. 10, strana 23).

Vyčistěte palivovou usazovací miskou, kroužek a sítko nehořlavým rozpouštědlem nebo rozpouštědlem s vysokým bodem vzplanutí.

Znovu nasadte kroužek a sítko a zašroubujte usazovací nádobku.

Otočte palivový ventil (10) do polohy „ON“ a zkontrolujte, zda nedochází k únikům.

SERVIS ZAPALOVACÍCH SVÍČEK

Během provozu motoru se vedlejší produkty spalování usazují uhlíkem na elektrodách zapalovacích svíček. Znečištěné elektrody zapalovacích svíček výrazně ztěžují startování motoru a zvyšují spotřebu paliva.

Stav zapalovací svíčky by měl být kontrolován každých 100 hodin provozu. Postupujte takto:

Odpojte kabel zapalovací svíčky (12) a vyjměte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky (viz obr. 11 – 12, s. 23).

Vizuálně zkontrolujte zapalovací svíčku, zda není prasklý izolátor. Pokud ano, vyměňte ji za novou. Doporučené zapalovací svíčky: F6TC E7RTC (1kW) nebo ekvivalentní.

Elektrody zapalovací svíčky by měly být důkladně očištěny kovovým kartáčem a poté by měla být mezera mezi elektrodami zkontrolována spárovou měrkou. Mezera by měla být 0,7 až 0,8 mm (viz obr. 12, strana 23). Mezeru upravte jemným ohnutím elektrody.

Zkontrolujte, zda je těsnicí podložka zapalovací svíčky v dobrém stavu.

Zašroubujte zapalovací svíčku zpět rukou až na doraz. Utáhněte ji klíčem na zapalovací svíčky, abyste stlačili podložku. Opatrně nainstalujte koncovku kabelu zapalovací svíčky (12).



POZOR! Zapalovací svíčka musí být bezpečně utažená. Nesprávně utažená zapalovací svíčka se přehřeje a může poškodit jednotku.

Pokud instalujete novou zapalovací svíčku, utáhněte ji klíčem o 1/2 otáčky, abyste podložku řádně stlačili. Pokud byla zapalovací svíčka již dříve použita, utáhněte ji o 1/8 až 1/4 otáčky.

Nikdy nepoužívejte svíčku s nevhodnými parametry.

SEŘÍZENÍ KARBURÁTORU

VAROVÁNÍ: Nepokoušejte se seřizovat karburátor. Jakékoli neoprávněné úpravy ruší platnost záruky. Karburátor je z výroby nastaven na optimální výkon za většiny podmínek. Pokud je však nutné seřízení, obraťte se na servisní středisko POWERMAT.

ČIŠTĚNÍ SYSTÉMU CHLAZENÍ VZDUCHEM

POZOR: K čištění motoru nepoužívejte vodu. Voda může kontaminovat palivový systém. K čištění motoru použijte kartáč nebo suchý hadřík.

Motor je chlazen vzduchem. Nečistoty nebo úlomky mohou omezit proudění vzduchu a způsobit přehřátí motoru, což má za následek špatný výkon a sníženou životnost.

K odstranění nečistot z chrániče prstů použijte kartáč nebo suchý hadřík.

Udržujte táhla, pružiny a ovládací prvky v čistotě. Očistěte oblast kolem a za tlumičem výfuku od všech hořlavých nečistot.

DOPRAVA A SKLADOVÁNÍ



POZNÁMKA! Při přepravě generátoru vypněte spínač motoru a ujistěte se, že se generátor nepřevrátí a že palivo z nádrže nevyteče.

PŘEPRAVA JEDNOTKY



VAROVÁNÍ! Před přepravou generátoru se ujistěte, že je spínač zapalování v poloze VYPNUTO. Během přepravy musí být generátor vždy ve vodorovné poloze a víčka palivové a olejové nádrže musí být bezpečně utažena, aby se předešlo riziku rozlití paliva a oleje.

DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ

VAROVÁNÍ! Abyste předešli popáleninám nebo vzniku požáru v důsledku kontaktu s horkými částmi generátoru, nezabalujte ani neskladujte generátor, dokud zcela nevychladne. Pokud je nutné generátor skladovat po delší dobu, ujistěte se, že skladovací prostor je čistý a suchý.

1. Vypustte palivo: •

Zavřete palivový ventil (11), poté odšroubujte a vyprázdněte usazovací nádobu (10) (viz kapitola „Čištění palivové usazovací misky”).

- Otevřete palivový ventil (11) (poloha ON) a vypustte palivo z palivové nádrže do vhodné nádoby. kontejner.
- Nasadte těsnicí kroužek a pevně utáhněte sedimentační nádobku.
- Odšroubujte vypouštěcí šroub (14) a vypustte palivo z karburátoru do vhodné nádoby (viz obr. 13, strana 23). Po dokončení vypouštěcí šroub (14) bezpečně zašroubujte zpět.

2. Vyměňte motorový olej

3. Vyjměte zapalovací svíčku a nalijte do válce lžící čistého motorového oleje. Jemně zatáhněte za startovací lanko, abyste otočili klikovým hřídelem a rozprostřeli olej po stěnách válce. Poté zatáhněte za startovací lanko, dokud neucítíte odpor. Tím se uzavřou všechny ventily a zabrání se korozi a kontaminaci. Po ruční montáži zapalovací svíčky ji utáhněte klíčem na zapalovací svíčky, abyste stlačili podložku.



VAROVÁNÍ! Kontaminovaný benzín je vážným zdrojem znečištění životního prostředí. Důrazně doporučujeme, abyste jej doručili v uzavřené nádobě na čerpací stanici nebo sběrné místo k recyklaci. Nevylévejte benzín na zem ani do kanalizace.

SKLADOVÁNÍ PALIVA

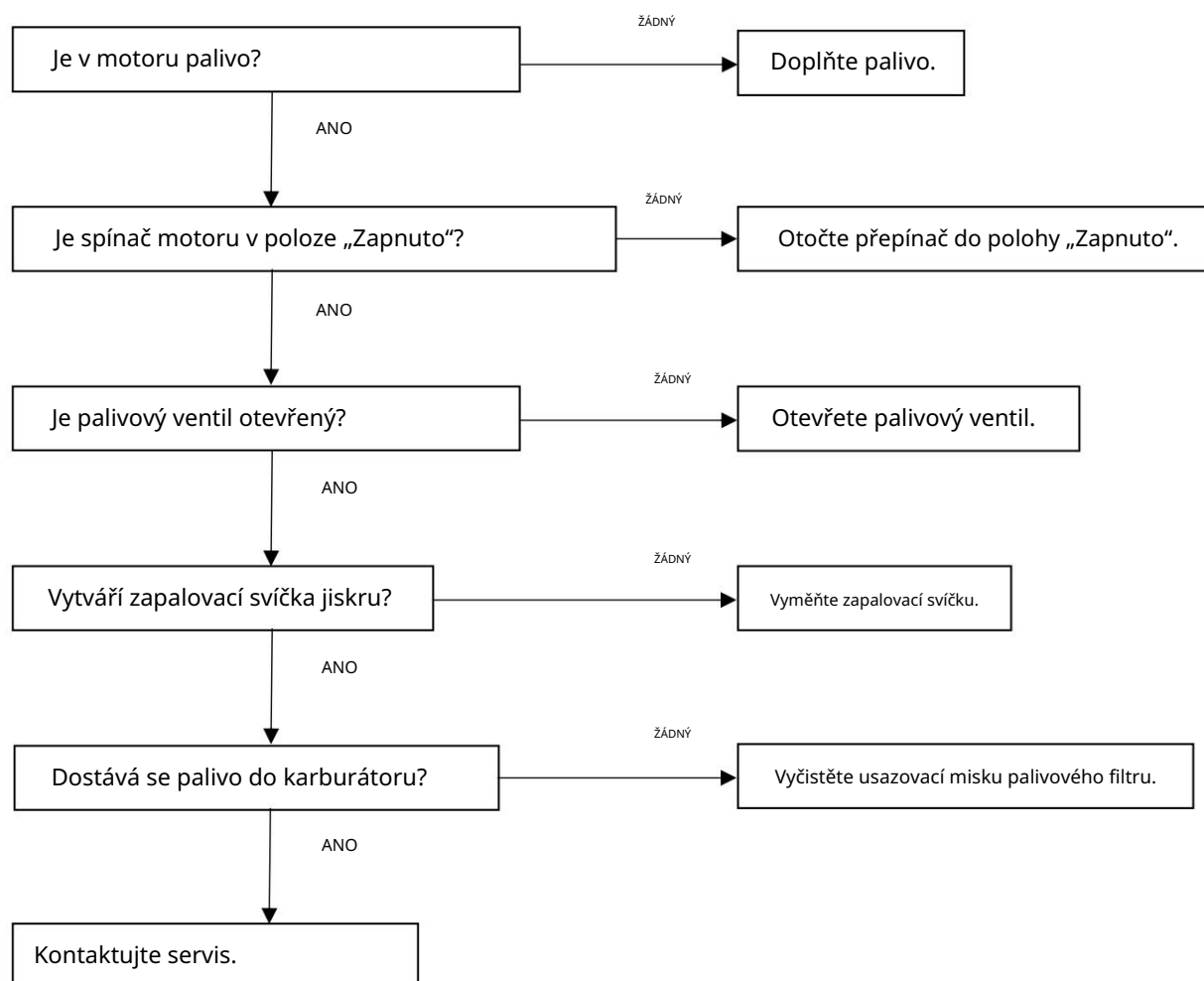
Ujistěte se, že používáte nádoby nebo kanystry určené pro skladování uhlovodíků.

Tím se zabrání kontaminaci paliva složkami nádrže rozpustnými v uhlovodících, což povede ke snížení účinnosti motoru.

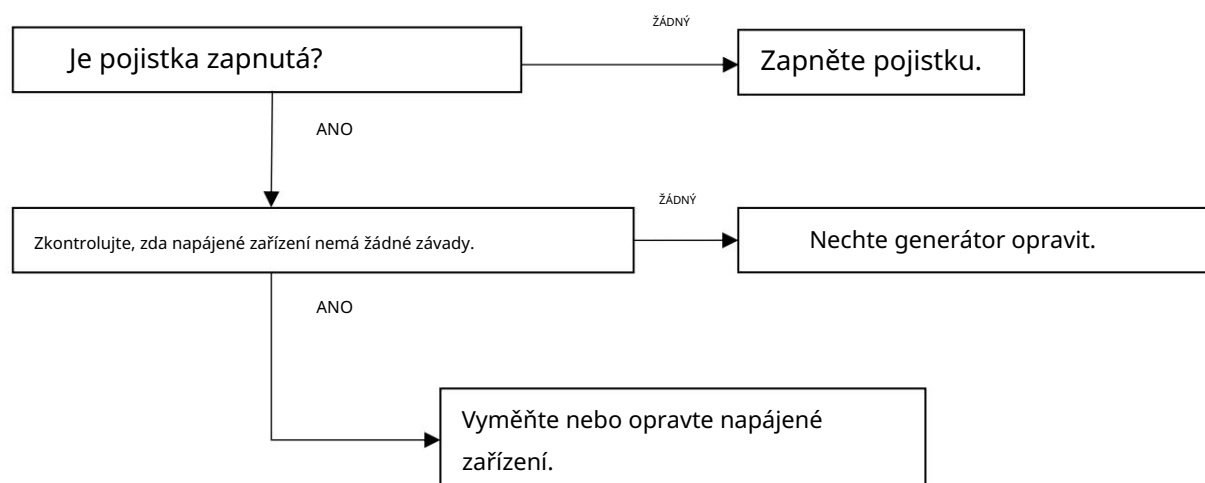
- Bezplatná oprava během záruční doby se nevztahuje na zablokované staré nebo kontaminované karburátory a ventily paliva.
- Kvalita bezolovnatého benzínu se velmi rychle zhoršuje (někdy i po 2 nebo 3 týdnech). Nepoužívejte palivo starší než 1 měsíc. Uskladňujte minimální množství paliva, které potřebujete.

ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

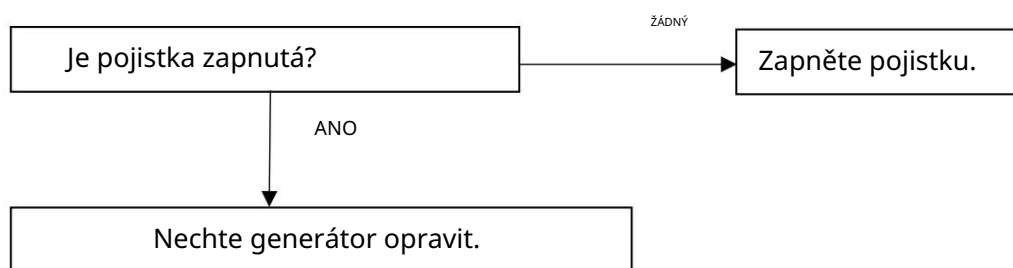
MOTOR NENASTARTUJE



NAPÁJENÁ ZAŘÍZENÍ NEJSOU PŘÍTOMNÁ

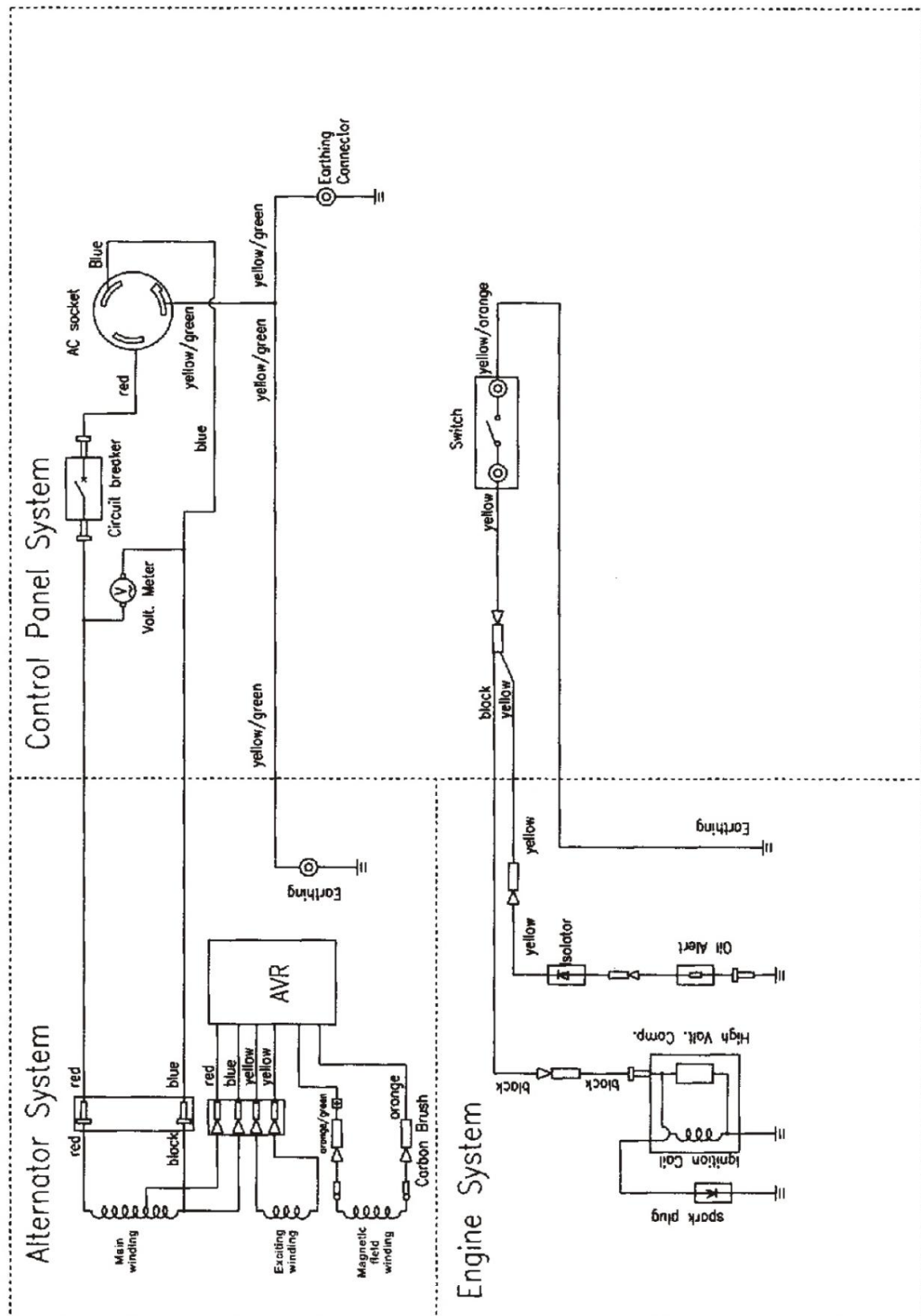


ŽÁDNÝ PROUD NA VÝSTUPU 230 V / 400 V

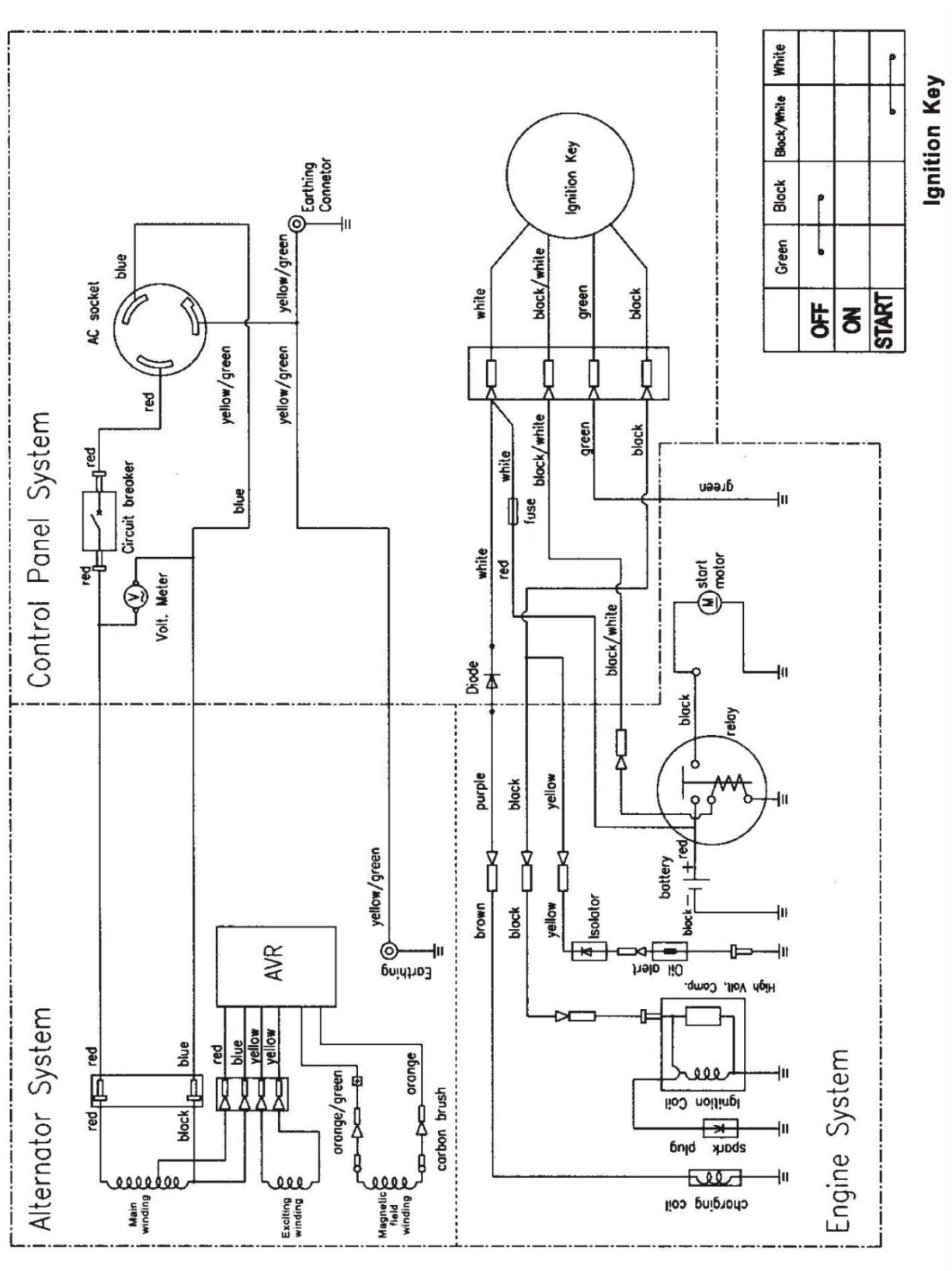


ROZLOŽENÝ POHLEDNÍ SCHÉMA

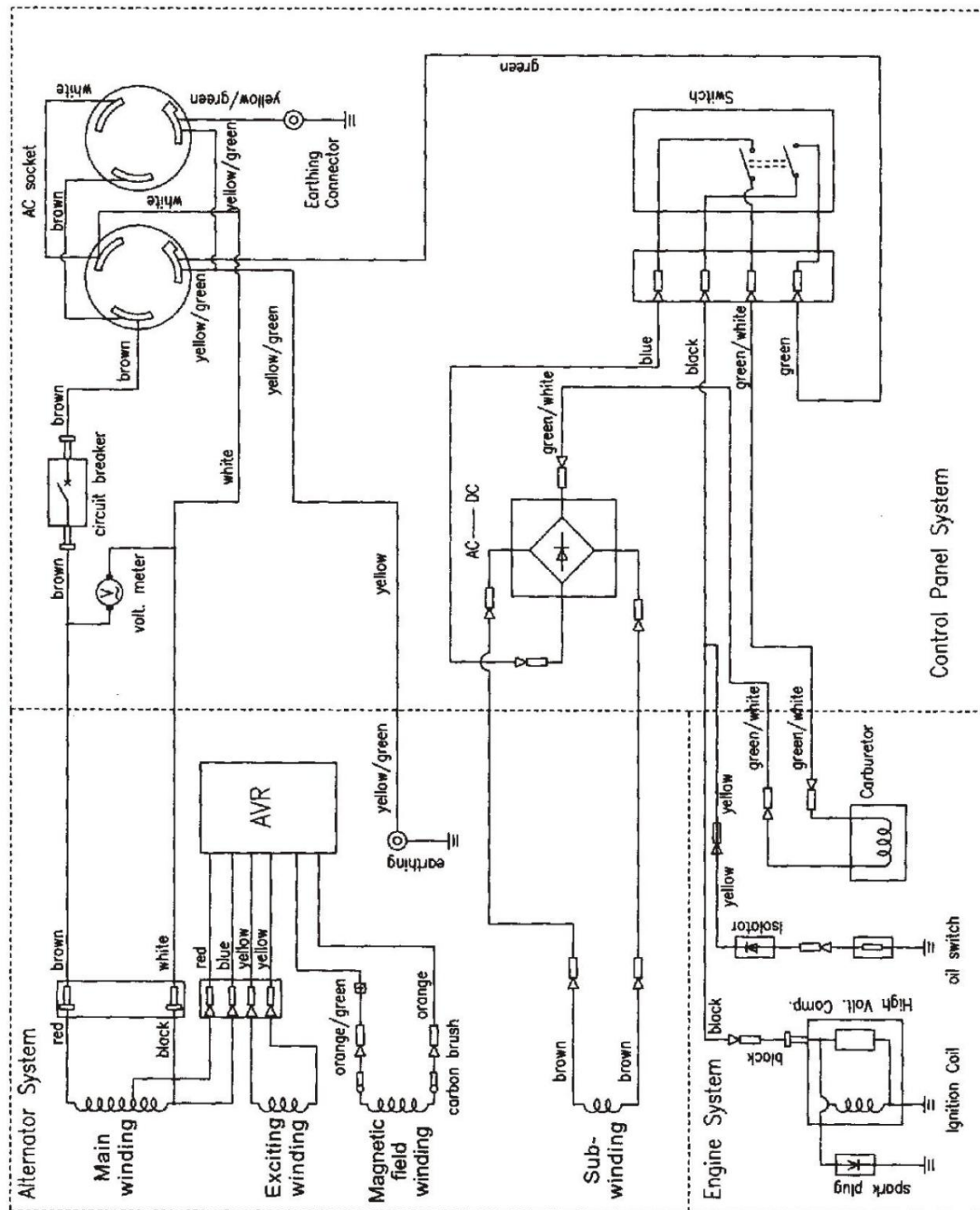
MODEL PM-AGR-3000M-S / PM-AGR-3000M-K



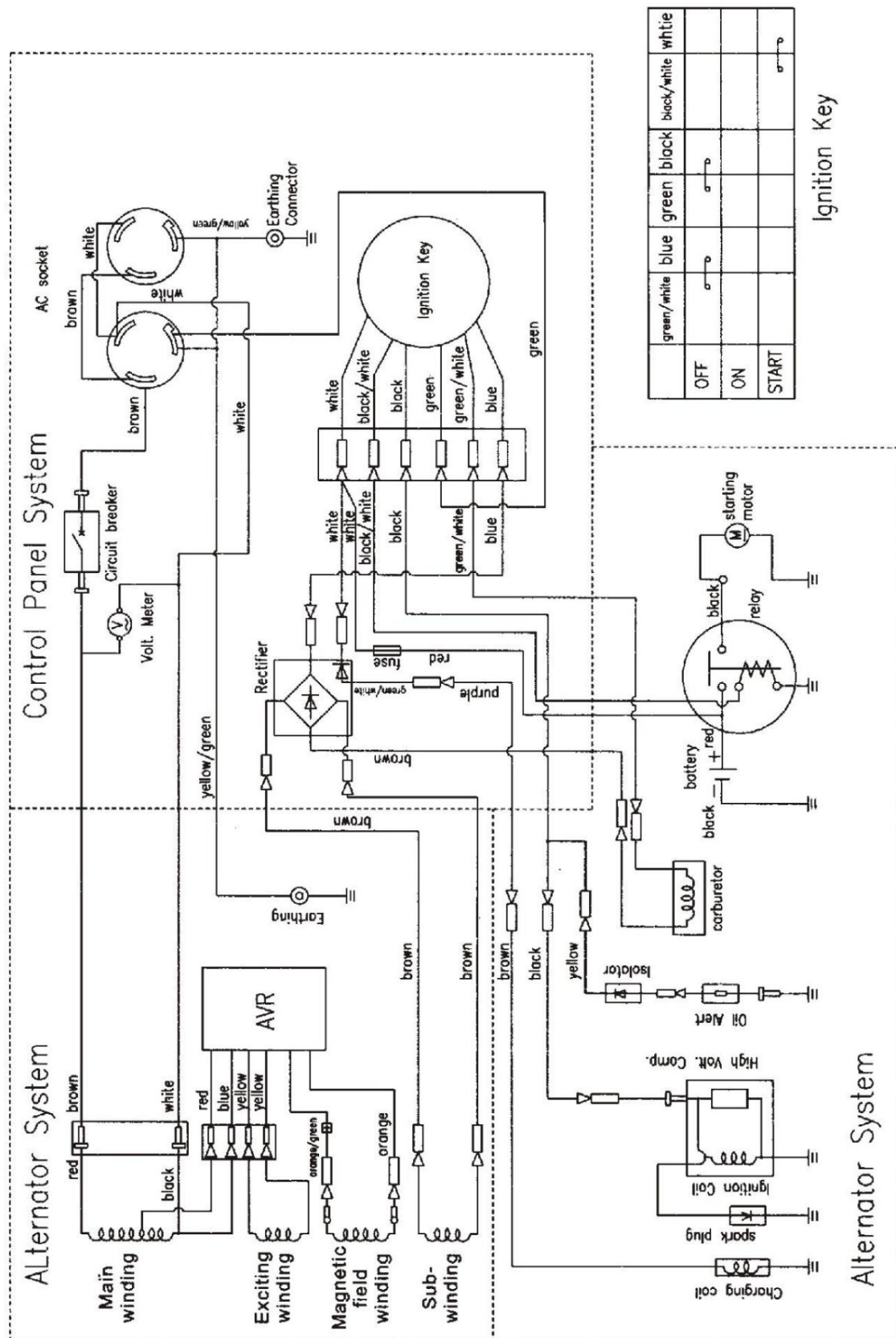
MODEL PM-AGR-3000M-EL



MODEL PM-AGR-6500M-K



MODEL PM-AGR-6500M-EL



LIKVIDACE POUŽITÝCH ZAŘÍZENÍ



Po skončení své životnosti by tento výrobek neměl být likvidován s běžným domovním odpadem. Místo toho by měl být odevzdán do sběrného dvora pro recyklaci elektrických a elektronických zařízení. Toto je označeno symbolem na výrobku, v návodu k obsluze nebo na obalu. Opětovným použitím, recyklací materiálů nebo jiným využitím použitých zařízení významně přispíváte k ochraně našeho životního prostředí.



Elektrické nářadí a baterie se nesmí likvidovat s domovním odpadem!

Pouze pro země EU:

Podle evropské směrnice 2012/19/EU musí být nepoužitelné elektrické nářadí a podle evropské směrnice 2006/66/ES poškozené nebo použité akumulátory/baterie sbírány odděleně a recyklovány způsobem šetrným k životnímu prostředí.

Výrobce je aktivní pod registračním číslem BDO: 000063719

Každý obchod je povinen přijmout staré zařízení zdarma, pokud si zakoupíte nové zařízení stejného typu a funkce. Použité zařízení můžete nechat v obchodě, kde jste si zakoupili nové zařízení.

Prodejny s prodejní plochou domácích spotřebičů nejméně 400 m², jsou povinny bezplatně přijímat použité domácí spotřebiče, jejichž vnější rozměry nepřesahují 25 cm, v tomto zařízení nebo v jeho bezprostředním okolí, bez nutnosti nákupu nových domácích spotřebičů. Malé použité spotřebiče lze odevzdat ve velkém supermarketu bez nutnosti nákupu nových.

Při dodání domácích spotřebičů kupujícímu je distributor povinen bezplatně vyzvednout použité domácí spotřebiče v místě dodání, za předpokladu, že použité spotřebiče jsou stejného typu a plní stejné funkce jako dodané spotřebiče. Při objednávce prostřednictvím oficiálních webových stránek výrobce nás o tom jednoduše informujte zadáním svých komentářů do pole „Poznámky k objednávce“. To vám umožní vrátit použité elektrické a elektronické spotřebiče v místě dodání.

Staré zařízení můžete také odvézt na sběrné místo.

Více informací o sběrných místech pro odpadní zařízení naleznete na adrese:

<https://sklep.powermat.pl/webpage/pl/recycling.html>

ÚDAJE VÝROBCE

PH Powermat TMK Bijak Sp. Jawna
Obrońców Poczty Gdańskiej Street 97
42-400 Zawiercie

<https://powermat.pl>

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ